

Третий трудовой

Не секрет, что в современном мире молодым людям порой бывает трудно сориентироваться, найти себя, свое место, получить работу, соответствовать требованиям работодателя. Студенческий отряд дает эти возможности. Поработать на заводе, присоединиться к уборочной кампании, поучаствовать в строительстве дома или дороги – студенческие отряды предлагают множество вариантов, как провести лето с пользой.

Так, на объектах инфраструктуры Минской дистанции пути завершили свою работу два студенческих отряда из Белорусского государственного университета транспорта и два – из Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича. Для выполнения летних путевых работ, усиления путевого хозяйства по трудовому договору на имеющиеся вакансии было трудоустроено 42 человека. Студентов и учащихся закрепили за опытными сотрудниками дистанции пути, которые помогли им освоить премудрости профессии, привыкнуть к напряженному ритму путевого дела.

Молодые работники получили возможность еще глубже погрузиться в будущую профессию и заработать неплохие деньги, внести свой вклад в деятельность Белорусской железной дороги. Ежедневно студенческие отряды производили работы по текущему содержанию пути – перешивку стрелочных переводов по ординатам, смазку и закрепление клеммных и закладных болтов, устранение замечаний, выявленных на комиссионных осмотрах станции, и многое другое.

правильно организовать «окно», какие меры необходимо принять для того, чтобы обеспечить надежность железнодорожного пути после выполнения работ, на что следует обращать внимание при содержании пути.

Среди участников студотрядов были и девушки. Они трудились в техническом отделе дистанции и участвовали в подготовительных работах к выprawке пути машиной Plasser 08-275-35, составляли различные документы, изучали документацию по текущему содержанию пути, охране труда.

По итогам работы студенческих отрядов комиссия дистанции пути оценила профессиональные навыки, уровень теоретических знаний молодых работников и присвоила им второй и третий разряды. Минская дистанция пути ежегодно организует работу студенческих отрядов. Такое сотрудничество с учебными заведениями приносит ощутимый результат в безопасности движения поездов.

В целом о работе молодых людей во время летних каникул рассказали на пресс-конференции «Молодежь за Беларусь. Вклад студенческих отрядов в развитие страны», которая состоялась в До-

студотрядами. В частности, организован трудовой проект «Орленок» на базе Всероссийского детского оздоровительного центра в Краснодарском крае:

– Благодаря подписанному соглашению с Мобильными кадрами России БРСМ мог реализовать на-

организацию студотрядов. Сегодня Республиканский штаб студенческих отрядов должен стать своего рода молодежным центром занятости – от аккумуляции поступающих заявок до оперативного информирования ребят о том, где и когда они могут поработать, какая



Студенты работали на нескольких околотаках Минской дистанции пути и в техническом отделе. Будущие специалисты смогли не только подкрепить свои теоретические знания практическими навыками, но и получить опыт в диагностике состояния геометрии рельсовой колеи, работе диагностических средств, организации путевых работ, в том числе с применением машин тяжелого типа.

Также была возможность ознакомиться с технической документацией, которую ведут на околотаках мастера и начальники участков. Руководители работ передавали свой опыт и рассказывали, как

ме прессы. Второй секретарь Центрального комитета БРСМ Александр Прохоров подчеркнул, что Белорусский республиканский союз молодежи трудоустроил в составе студотрядов около 22 тысяч человек.

Вообще, все важнейшие стройки, самые крупные объекты, к примеру, Национальная библиотека, стадион «Динамо», «Минск-Арена», Большой театр оперы и балета, а также объекты в областных центрах так или иначе связаны со студенческими отрядами.

По словам Александра Прохорова, налажено активное сотрудничество БРСМ с российскими

вский проект по строительству магистрали М1 и М12 Брест – Москва и Москва – Казань. Первая группа ребят уже вернулась. Достойная заработная плата, хорошие условия, все довольны. Будем этот проект продолжать.

Сейчас третий трудовой семестр в самом разгаре. В этом году сделан акцент на развитии нового направления – реализации республиканских трудовых проектов. В частности, это «Город молодости» – Всебелорусская молодежная стройка в Островце, где работают 120 человек, в том числе из Российской Федерации. Реализовывается трудовой проект «Атлант» на базе Минского завода холодильников, где трудятся 235 человек. В этом году впервые организовали сельскохозяйственный проект «Толочин» на базе местного консервного завода.

Александр Прохоров напомнил, что на съезде БРСМ принята стратегия развития организации до 2025 года:

– Большое внимание в ней уделено развитию студотрядовского движения. В первую очередь нам надо посмотреть на информированность молодежи, работу в интернете, развитие корпоративной культуры. Мы должны вывести на системную основу работу по обучению ребят, ответственных за ор-

заработная плата. В целом мы говорим о целенаправленной работе по продвижению труда как ценностной категории. В ближайшее время совместно с Министерством образования большое внимание уделим повышению привлекательности рабочих специальностей и профессий среди студенческой и учащейся молодежи.

Что касается заработной платы в студенческих отрядах, то она достойная. Конечно, в первую очередь зависит от количества отработанных дней и объема работы. Наиболее высокая она традиционно в строительных отрядах. В педагогических несколько ниже. В сельскохозяйственных тоже бывает по-разному. Александр Прохоров отмечает:

– В среднем зарплата в студотрядах 700 рублей. Но исходя из опыта прошлого года могу сказать, что в строительном отряде в Солигорске один из парней получил за месяц и 7 рабочих больше двух тысяч. То есть все говорит о том, насколько ребята нацелены.

Белорусский республиканский союз молодежи запустит в следующем году трудовой проект в ОАО «МАЗ». Командир Республиканского штаба студенческих отрядов Надежда Шаховская говорит:

– Набор в отряды продолжается, потому что они, в принципе,

работают круглогодично. Конечно, основной период – летний. Но тем не менее еще в сентябре, октябре и ноябре ребята трудятся. Те, кто участвует в международном проекте «Кузбасс 300», находятся в Кемерово, строят там социокультурные объекты, являются лучшим строительным отрядом Беларуси. В целом проекты создаются по направлениям деятельности. На строительный проект с Мобильными кадрами России брали подготовленных ребят строительных специальностей. В следующем году планируем создать отдельный проект в ОАО «МАЗ», где будут трудиться автослесари и студенты автомеханических специальностей.

Надежда Шаховская особо подчеркнула, что в Беларуси созданы беспрецедентные условия поддержки студотрядовского движения:

– Наверное, ни одно другое направление деятельности не подкрепляется таким количеством указов Президента и его личным вниманием, как студенческие отряды. Плана у нас достаточно высокая, чтобы развивать движение.

Также своими впечатлениями о работе во время летних каникул поделился командир штаба Молодежного производственного трудового проекта «Атлант 2021» Владислав Фокин:

– Я уже второй год в этом проекте. Ребята готовы работать и зарабатывать, не зависеть от родителей. Условия вполне устраивают, зарплаты – тоже. Кроме того, уже в следующем году я заканчиваю учиться и планирую остаться здесь трудиться по распределению.

Добавим, что студенческие отряды осуществляют деятельность в области образования, охраны окружающей среды, строительства, сельского хозяйства, а также в сфере оказания различных услуг. Они формируются, как правило, на период с 1 мая по 30 сентября для осуществления деятельности в организации любой формы собственности.

**Константин БАКУН, «ТБ»
Фото Минского
отделения БелЖД**