



Авторский проект художника, реставратора, путешественника Владимира Цвирко.

Гул вокзала у шкляным блакце,  
Бесканечнасць рэк пазнаю.  
Паязды начныя, пакажыце  
Станцыю маленькую маю...

Алексей Пысін

# 150 золотых маршрутов моей Беларуси: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ

В марте 1852 года был подписан циркуляр «О сооружении С.-Петербург-Варшавской железной дороги», в котором говорилось: «Государь император высочайше повелеть соизволил: соорудить железную дорогу от С. Петербурга к Варшаве... Работы начать с 1852 года...».

И приступить к строительству предписывалось сразу с двух сторон – Санкт-Петербурга и Варшавы. Магистраль проходила через Гатчину, Лугу, Псков, Остров, Двинск, Вильно, Гродно, Белосток. Проектная протяженность – 1280 километров.

Петербург-Варшавская железная дорога стала четвертой по счету, которую начали строить в Российской империи (после Царскосельской, Петербурго-Московской и Варшаво-Венской). Первой железнодорожной линией, проложенной на белорусской земле, был участок Поречье – Гродно, ставший частью магистрали Петербург – Варшава, сданной в эксплуатацию 27 декабря 1862 года. В 1907-м Петербурго-Варшавская железная дорога вошла в состав Северо-Западных рельсовых путей.

Во второй половине XIX века царское правительство организовало строительство железнодорожных линий, которые связывали центральные районы России с западными губерниями и портами Балтики. Это были Риги-Орловская, Московско-Брестская, Либаво-Роменская и Полесские пути. А к началу XX века Беларусь имела густую сеть железных дорог протяженностью 2837 верст.



Будслав

Толчком к развитию местечка, известного с XVI века, послужила прокладка в 1907 году железнодорожного сообщения между Полоцком и Молодечно. В двух километрах от населенного пункта в первой половине XX века была построена станция с типовым зданием вокзала.

## Вилейка

Железнодорожный вокзал в Вилейке считается одним из самых старых зданий города. Его построили в 1906 году. В начале прокладки железных дорог в Российской империи здания вокзалов возводили по нескольким типовым проектам и в едином архитектурном стиле. Станция представляла собой целостный архитектурный ансамбль: вокзал с буфетом, пассажирская платформа, водонапорная башня, служебные и хозяйственные сооружения.

Водонапорные башни, или, как тогда писали в документах, «водоёмное здание», строились через 20 километров, так как примерно такое расстояние мог пройти паровоз без дозаправки водой. В Вилейке воду в огромный бак накачивали из реки Вилия. Недалеко от берега находилась насосная станция. Это красивое здание из красного кирпича, с ажурными орнаментами и плитусами сохранилось до наших дней.

В 1920–1930 годы, когда территория Вилейщины, как и всей Западной Беларуси, входила в состав Польши, здание ж/д вокзала было значительно перестроено. Появился второй этаж, там жили служащие железной дороги. В торцах исчезли окна, уступив место дверям. В таком виде вокзал сохранился до наших дней.



## Залесье



Дом железнодорожных рабочих.

В 12 километрах от Сморгони (Гродненская область) разместился агрогородок Залесье. Тихий и неприметный сегодня, два столетия назад он был полон гостями и знаменит в Европе. Здесь жил самый известный представитель рода Огинских – Михаил Клеофас. Политический деятель, друг Тадеуша Костюшки, композитор, дипломат... Он построил в Залесье каменный усадебный дом, преобразил парк и написал, как считают некоторые историки, свой знаменитый полонез. Кроме дома Огинских из достопримечательностей сохранились часовни, приусадебный парк, здание вокзала железнодорожной станции и дом железнодорожных рабочих. Вокзал выполнен в архитектурном стиле начала XX века.



Станция.

**Богданов**



Почти на самой границе Минской и Гродненской областей находится эта железнодорожная станция. Здание относится к началу XX века. Это типовая застройка, однако для нас, людей XXI века, представляет определенную историческую ценность. Построено здание в 1902 году в стиле классицизма с элементами барокко. Рядом стоит водонапорная башня – ровесница вокзала.

**Молодечно**



Местечку Молодечно в свое время очень повезло. Своим превращением в город оно во многом обязано железной дороге. Но по первоначальному плану Ландварово-Роменская железная дорога (с 1877 года – часть Либаво-Роменской железной дороги) должна была пройти несколько южнее – через Ошмяны и Городок, почти по прямой. Вероятно, удлинение маршрута было сделано, чтобы провести дорогу через Сморгонь – самый крупный населенный пункт (более 12 тыс. жителей, в Молодечно – около 2 тыс.) между Вильно и Минском.

Второй раз Молодечно повезло при строительстве Бологое-Седлецкой железной дороги. На этот раз вместо того, чтобы провести путь через Сморгонь (и, может быть, через Ошмяны) – практически по прямой между Полоцком и Лидой, строители предпочли сделать небольшой крюк и пересечь Либаво-Роменскую дорогу в Молодечно. Полагают, по причине того, что заказчиками первой доро-

ги было частное акционерное общество, а второй – военное министерство. Обязательным требованием для всех узловых станций Бологое-Седлецкой дороги было обеспечение возможности перехода на пересекаемую ветку без замены головы поезда. И действительно, военные проявили поразительную прозорливость – в 1915 году Сморгонь стала ареной кровопролитной и разрушительной битвы и даже кратковременно была взята немецкой кавалерией. За 810 дней боев город и станция полностью уничтожены. Ж/д узел в Молодечно сыграл свою роль в удержании фронта и быстро оброс узкоколейными железными, конно-железными, и артиллерийскими железными дорогами.

**Пруды**



Здание станции построено в 1905 году из красного кирпича. Пруды находятся на участке Молодечно-Гудогай-Государственная граница.

**Княгинин**

Станция находится в юго-восточной части Мядельского района неподалеку от границы с Вилейским районом, в 25 километрах от Мяделя. Здание возведено в 1905 году. Перед ним сохранился разворотный круг для карет.



Этой станции посвятил поэтические строки Максим Танк:  
 Ёсць Княгініна станцыя.  
 На вакалах сталічных  
 Яе доўга заўсёды  
 Шукаюць касіры.  
 Але мне яна дарага.  
 Поўнач. Кастрычнік.  
 Я адтуль калісі  
 Адправіўся ў вырай.

В XIX – начале XX века в Новогрудке были слабо развиты транспортные коммуникации. Воеводский центр связывался с другими городами воеводства сетью грунтовых дорог и единственной веткой узкоколейной железной дороги, построенной еще немцами во время Первой мировой войны. Линия шла от станции Новоельня к местечку Любча с заходом в Новогрудок. Узкоколейка активно эксплуатировалась в 1920-е годы, тогда же было построено здание ж/д вокзала. Постройка сохранилась, но за годы поменяла свое назначение, сейчас там размещается администрация автовокзала. А о железнодорожном транспорте в городе помнят разве что старожилы – следов старой линии не сохранилось, на месте перронов находятся посадочные платформы на автобусы и маршрутки.

**Новогрудок**



**Полочаны**



На железнодорожной линии Молодечно – Лида располагается станция Полочаны. Здесь в первой половине XX века возведено типовое здание вокзала.

Станция расположена на линии Молодечно – Гудогай. Находится на юго-западной окраине города. Здание вокзала было разрушено в годы Первой мировой войны. Сохранившееся возведено в 1923 году, но в годы советской власти значительно перестроено, был убран мансардный этаж.

**Сморгонь**

