

Свой 66-й сезон пассажирских перевозок открыла в Праздник труда Детская железная дорога имени К.С. Заслонова. На одноименной станции собрались юные воспитанники магистрали, их родители, выпускники, железнодорожники, пассажиры.



Май открыт!

Неформальное название Детской железной дороги – малая Белорусская. Несмотря на это, здесь все настоящее – тепловозы с вагонами, правила движения и техники безопасности, а также машинисты и проводники... Только чуть меньше, чем на большой магистрали. От нее детская дорога отличается еще шириной колеи (750 мм, почти вдвое уже «взрослой») и длиной трассы – четыре с половиной километра. В остальном она в точности повторяет все то, что имеется на Белорусской железной дороге, являясь при этом кузницей кадров ее столичного отделения.

Как и у старшей «сестры», у нее есть свои традиции. Одна из них – открытие и закрытие каждого сезона летних пассажирских перевозок торжественной линией. Не исключение и нынешний год. Юные железнодорожники – начальники смен отчитались о готовности к летней практике. Надо отметить, что этого сезона они ждут с нетерпением. Огромное удовольствие для них – летняя практика, где они могут почувствовать себя взрослыми, попробовав в разных железнодорожных профессиях.

По доброй традиции вместе с юными воспитанниками детской дороги сезон открывают и представители Белорусской железной дороги. К своим младшим коллегам в этот раз пришел первый заместитель начальника Минского отделения Владимир Шевченко. На праздничной церемонии он, в частности, отметил, что в этом году одной традицией у юных воспитанников детской магистрали станет больше:

– Мы пересмотрели положение о Детской железной дороге и сделаем в некотором роде закрытый клуб. Будет проводиться своеобразный ритуал посвящения в профессию начиная со второго года обуче-



ния. Также обновятся и знаки отличия. Традиционно они будут вручаться по окончании сезона.

Владимир Федорович, пожелав успехов всем ребятам, выразил надежду на то, что выпускники нынешнего учебного года своей профессиональной дорогой выберут железную. На предприятиях Минского отделения их со временем с нетерпением будут ждать.

Для многих ребят это первый год обучения. И потому столь долгожданный.

– Для тех, кто только начал учиться на Детской железной дороге, нынешний летний сезон – один значимый шаг на пути к своей мечте: стать машинистом, проводником или дежурным по станции, – отметил начальник Детской железной дороги Валерий Савич. – Мне бы хотелось,

чтоб все теоретические знания, которые вы получили на занятиях, вам пригодились на практике. И она для каждого, надеюсь, будет насыщенной и успешной.

Среди участников открытия сезона были и старший прокурор управления Генеральной прокуратуры по надзору исполнения законодательства на транспорте и таможенных органов советник юстиции Сергей Трубчик. Он напомнил юным воспитанникам малой Белорусской и пассажирам, что Детская железная дорога – это объект транспорта, где также необходимо обеспечивать и соблюдать меры безопасности.

После объявления сезона открытым все за считанные минуты переместились на платформу. В приятной суете пассажиры фотографировались на фоне станции, поезда, с юными железнодорожниками. С этого момента для проводников, машинистов, дежурных по станции, путейцев начался ответственный и важный период. А в целом около 500 школьников Минска и области ежегодно осваивают здесь более десятка железнодорожных профессий. Открывать сезон для них очень престижно.

...«Столичный экспресс» отправился в путь по маршруту Заслоново – Сосновый бор – Заслоново. Управление поездом доверили машинисту Роману Уссу и его помощнику Егору

Шишонку, которые получили права накануне старта сезона. Так что для локомотивной бригады эта поездка – дебют.

Роман Усс, являющийся еще и начальником смены № 2 малой Белорусской, не скрывает эмоций:

– Естественно, немного волнительно. Все-таки первый рейс! И мне доверили открыть сезон. Но опыта уже хватает. И я уже привык к нашему тепловозу. Уверен, все пройдет замечательно.

К слову, с целью сохранения здоровья юных пассажиров, профилактики распространения вирусных инфекций, а также создания комфортных условий проезда в поезде «Столичный экспресс» предусмотрена рассадка с учетом социальной дистанции. Кроме того, в течение всего дня проводится санитарная обработка подвижного состава.

К Дню Победы для минчан и гостей столицы на Детской железной дороге готовится концертная программа. Она будет организована 9 мая на станции Заслоново. И если вы хотите получить незабываемые эмоции и познакомиться поближе с профессией железнодорожника, то обязательно приходите.

В этом месяце поезда на малой Белорусской будут курсировать по субботам и воскресеньям.

Константин БАКУН, «ТВ»

