



Хорошие идеи отличный результат

В прошлом году на Белорусской железной дороге внедрено 381 рационализаторское предложение. Экономический эффект превысил 4,6 млн рублей. В разработке технических новшеств приняли участие 557 работников магистрали.

Три сотрудника Молодечненской дистанции пути отмечены за разработку рационализаторских предложений, нашедших широкое применение в организациях БелЖД. Лучшим рационализатором назван электромеханик дистанции пути Андрей Костешев, лучшим молодым рационализатором – наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов Владимир Жуковец, лучшим организатором технического творчества – первый заместитель начальника дистанции – главный инженер предприятия Виктор Качан.

На счету молодечненцев – немало разработок, направленных на экономию финансовых средств и безопасность движения поездов. В частности, одна из них создана с целью усовершенствования системы обработки полосы отвода гербицидами в рамках борьбы с сорняками и кустарником на железнодорожных путях и в междупутье.

Для железнодорожников эта серьезная проблема возникла еще с момента строительства первых стальных магистралей. Наличие травы на поверхности балласта ухудшает его дренирующие свойства и способствует загрязнению пылью и грязью. Кроме того, корни растений заполняют поры в песке, закупоривая их. В результате балласт требует очистки или замены, что увеличивает расходы на содержание пути.

Способствуя повышению влажности балласта, растительность снижает срок службы деревянных шпал, вызывая усиленное их гниение и разрушение.

Сорняковая растительность может влиять на безопасность движения поездов. Зимой из-за растений происходит отложение снега на пути, что вызывает боксование колес локомотивов, появление дефектных рельсов, а также снижает силу тяги локомотивов.

– Содержание полосы отвода входит в круг обязанностей работников дистанций пути, – отмечает Андрей Костешев. – Безусловно, сегодня этот процесс, когда-то требующий значительных ручных и денежных затрат, давно упрощен. С сорной растительностью сейчас борются химическим способом. На нашем предприятии – с 2002 года, когда дистанция пути была оснащена опрыскивателем RALL. Его применение позволяло в значительной мере снизить нагрузку на путевые бригады и поддерживать на должном уровне борьбу с сорняками. Поливочное оснащение, изначально созданное для тракторных прицепов, базировалось на специально оборудованной для этих целей двухосной железнодорожной платформе, что составляло единый агрегат, транспортируемый мотовозом.

– Мы усовершенствовали эту конструкцию, перенеся на четырехосную бортовую железнодорожную платформу, оснащенную тормозной системой. Для обеспечения мобильности оборудования (быстрой установки и демонтажа с платформы) были доработаны узлы крепления, также усовершенствован механизм управления поворота откидных штанг. Это позволяет обрабатывать гербицидами труднодоступные места – к примеру, участки, вплотную прилегающие к опорам контактной сети. Радиус охвата – до 8 метров. За один раз удается обработать 15,5 га междупутья, за сезон – 500 га. Экономический эффект от использования приспособления в течение прошлого года составил 57,63 тыс. рублей, – рассказывает специалист.

Следует отметить, что в соавторстве с другими работниками дистанции это не первая разработка Андрея Костешева, выпускника БелГУТа. За более чем 10 лет их было несколько, направленных на эконо-

мию средств, улучшение условий труда, повышение безопасности движения поездов.

Владимир Жуковец, как и его коллега, впервые удостоен звания лучшего в области рационализации. Его трудовые будни проходят в мастерских дистанции, где он поддерживает в форме железнодорожно-строительную технику – знает все ее механизмы, «недуги». Отсюда и такая тяга к техническому творчеству. Любой слесарь, наладчик – не только по профессии, но и, что называется, по призванию – мечтает о собственном значимом изобретении. Владимир – в их числе.

Рационализаторская деятельность и внедрение технических новшеств на предприятии проводится под руководством первого заместителя начальника дистанции – главного инженера Виктора Качана. В этой роли он – уже более 10 лет, а в целом на железнодорожном транспорте – почти 30.

Как считают в Молодечненской дистанции пути, новаторство, способствующее совершенствованию известных технических

решений или модернизации уже действующего оборудования к конкретным условиям производства и эксплуатации, необходимо на любом предприятии.

В путевом хозяйстве магистрали, где во главу угла ставится безопасность движения поездов, большое значение имеют условия и механизация труда, диагностика и мониторинг технического состояния пути. За последнее время молодечненские путевые внедрили ряд рационализаторских предложений, таких как продление срока службы старогодных симметричных стрелочных переводов типа Р-65 марки 1/6, обеспечение пожарного водоснабжения Молодечненской дистанции пути с использованием подземных резервуаров, устройство резервного электроснабжения канализационной насосной станции. А недавно дистанция пути стала полигоном для изучения вопроса контроля рельсов с помощью мобильной диагностической лаборатории на базе автомобиля на комбинированном ходу.

НОВАТОРСКИЕ РЕШЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ НАПРАВЛЕННЫ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ЭКОНОМИЮ И РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРУДОВЫХ, ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ РЕМОНТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, А ТАКЖЕ УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ТРУДА. ЛУЧШИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ РАБОТНИКИ БАРАНОВИЧСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ. ИМИ БЫЛО ПОДАНО И ВНЕДРЕНО 38 РАЗРАБОТОК, В РЕЗУЛЬТАТЕ ЧЕГО ПОЛУЧЕН ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ В РАЗМЕРЕ БОЛЕЕ 1,8 МЛН РУБЛЕЙ. В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ – МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ: 24 РАЦПРЕДЛОЖЕНИЯ ПОЗВОЛИЛИ СЭКОНОМИТЬ ПОЧТИ 1,3 МЛН РУБЛЕЙ. В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ ТАКЖЕ ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, ГДЕ ВНЕДРЕНО 96 РАЦНОВАЦИЙ С ЭКОНОМИЧЕСКИМ ЭФФЕКТОМ БОЛЕЕ 690 ТЫС. РУБЛЕЙ.