

## ВАЖНАЯ РОЛЬ

С наступающим Днем железнодорожника героев вечера поздравил главный инженер Минского отделения Белорусской железной дороги Алексей Шилов. К нему присоединилась начальник сектора идеологии и социально-культурной работы Минского отделения белорусской магистрали Оксана Сморогова, отметившая, что династии играют важную роль и вносят значимый вклад в развитие отрасли:

— Дорогие представители династий, спасибо за то, что ежедневным кропотливым трудом вы вписываете новые страницы и свои имена в летопись нашей магистрали. Преемственность поколений нужна, чтобы укрепились не только семейные традиции, но и трудовые.

## ДИСТАНЦИЯ ПУТИ КРИВЧИКОВ

180 лет — именно такой совместный стаж работы династии Кривчиков, представляющей столичную дистанцию пути. Свое начало она берет еще с позапрошлого века, когда в 1871 году началось строительство Либаво-Роменской железной дороги. Ее родоначальник Данила Кривчик участвовал в строительстве линии на участке Пуховичи — Минск. Впоследствии он стал артельным старостой, это как сейчас бригадир пути. Проработал в этой должности 30 лет, был по достоинству оценен руководством дороги: его семье выделили участок для строительства дома как раз на том месте, где ныне стоит здание Минского отделения белорусской магистрали. Один из его сыновей, Степан, женился, обзавелся семьей, решил пойти по стопам отца. Был принят рабочим пути на станцию Минск, где прошел трудовой путь длиной в 44 года от простого рабочего до служащего Либаво-Роменской железной дороги. Из 15 детей Степана Даниловича после Великой Отечественной войны осталось в живых только три дочери. Одна из них, Ольга Степановна, начала свою трудовую деятельность путевой рабочей. С 1929 по 1941 год работала билетным кассиром станции Минск-Пассажирский. Во время войны у Ольги Степановны родился сын.

Анатолий Кривчик — ныне старейший представитель династии. Начиная с путевого рабочего, он дошел до должности главного инженера Минской дистанции пути. За его плечами — более 50 лет трудового стажа. Сегодня он председатель Совета ветеранов Минского железнодорожного узла и Октябрьского района столицы. Его сын Сергей уже 37 лет трудится на том же предприятии, бригадиром пути работает там и внук Денис.

## 130 ЛЕТ ТРУДОВОГО СТАЖА

Минскую дистанцию пути представляла и династия Курпичников, которая ведет свой отсчет от Виктора Трофимовича.



# СЫН — за ОТЦОМ

**В этом году исполняется 150 лет с момента открытия регулярного железнодорожного сообщения по маршруту Москва — Брест. Торжественную дату отмечает и ряд расположенных на этой линии предприятий белорусской магистрали. За цифрами стоят человеческие судьбы и трудовые биографии...**

**Чествованию трудовых династий столичного отделения было посвящено мероприятие «В летопись дороги вписаны наши имена», состоявшееся в его Культурно-спортивном центре. Каждая семья подготовила фильм-презентацию, в котором рассказала о трудовом пути своих представителей. Торжество украсили своими выступлениями коллеги-железнодорожники.**

Свой трудовой путь Виктор Курпичник начал в 1956-м и тогда еще Пуховичской дистанции пути. Его труд в 1981 году был оценен орденом Трудового Красного Знамени. Там познакомился с Раисой Яковлевной, своей будущей женой, которая отдала дистанции 20 лет. Супруги-железнодорожники воспитали четверых детей. Геннадий вслед за отцом пришел работать в дистанцию монтером пути, впоследствии стал бригадиром. За свой честный и доблестный труд (а это 43 года) он награжден знаком «Почетный железнодорожник». В столичной дистанции пути с 1993 по 2004 год монтером пути трудился младший брат Геннадия

Владимир. Он внес в копилку еще 11 лет трудового стажа. А между тем у Геннадия Викторovichа подрастали сыновья. Один из них — Павел — монтер пути. Его трудовой стаж составляет на сегодняшний день 18 лет. У него тоже подрастают трое сыновей. Хочется верить, что они также пойдут по стопам отца...

## МАШИНИСТЫ В ТРЕХ ПОКОЛЕНИЯХ

Это — о династии Храповых. В год освобождения Минска от немецко-фашистских захватчиков, в далеком 1944 году, вернувшись с фронта, в тогда еще паровозное депо Минск пришел работать машинистом

Петр Храпов — первый в этой династии локомотивщик. К тому времени он был состоявшимся машинистом паровозных колонн НКПС. За заслуги перед Родиной в его арсенале — медали «За оборону Москвы», «За победу над немецко-фашистской Германией».

Трудовую эстафету он передал своему сыну Анатолию, который проработал в родном депо 53 года. Был удостоен высокого звания «Почетный железнодорожник», награжден Почетной грамотой Верховного Совета БССР. Анатолий — талантливый наставник, передавший свой опыт, знания, уважение к профессии многим машинистам депо. По его стопам пошел сын Александр. Он стал первым машинистом, получившим почетный знак «За безаварийный пробег на локомотиве один миллион километров». Общий стаж на троих у представителей этой династии — 134 года 8 месяцев.

## ПО СТОПАМ ОТЦА...

Чуть больше — 138,5 года — стаж у династии Пазырных. Ее родоначальником считается Владимир Пазырный, который четверть века — на Минском отделении дороги. Начиная свои первые шаги в профессии Владимир Павлович на станции Минск-Товарный (ныне Минск-Сортировочный) и дорос до инженера-графиста. Здесь он по-

знакомился со своей будущей женой: Татьяна Иосифовна 40 лет проработала нарядчиком в столичном локомотивном депо. Там же 37,5 года трудился и их сын Александр: сначала помощником машиниста, затем машинистом, был дежурным по депо. Своим сыновьям Владимиру и Алексею он с детства прививал любовь к труду и уважение к простым труженикам. Неудивительно, что и они пошли по стопам отца и оба работают на железной дороге.

## ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ

Среди предприятий, 150-летний юбилей которых мы будем отмечать, и Минская дистанция сигнализации и связи. Здесь тоже есть своя династия — Стоцко. Ее отец Тимофей Стоцко, который в начале прошлого века жил в Барановичах и преподавал в железнодорожном училище. Его сын Леонид в 1936-м после окончания института был направлен на Восточно-Сибирскую железную дорогу, где начинал работать электромехаником. В 1953 году его назначили начальником службы сигнализации и связи Белорусской железной дороги. Стальной магистрали Леонид Тимофеевич отдал около 40 лет, был награжден орденом «Знак Почета». Еще один представитель этой династии, Юрий Леонидович, начинал свой трудовой путь в столичной дистанции сигнализации и связи электромехаником и по карьерной лестнице дошел до заместителя начальника. С 2006 года он на заслуженном отдыхе. Порядка 30 лет на железной дороге трудится его сын Сергей, дочь которого Анастасия тоже выбрала «чугунку». Все вместе они на стальной магистрали 102 года.

Каждой династии руководство Минского отделения преподнесло памятный именной сувенир, подарочные сертификаты и цветы.

**Константин БАКУН, «ТВ»  
Фото Алексея ВОЙТОВА, «ТВ»**