

# Более 11 млн человек перевез фирменный поезд «Беларусь» Минск — Москва за 60 лет

2 апреля 2022 11:56

Международному фирменному поезду № 2/1 Минск — Москва «Беларусь» 2 апреля исполняется 60 лет. Об этом корреспонденту агентства «Минск-Новости» сообщили в [пресс-центре БЖД](#).

За 60 лет курсирования этого поезда в сообщении Минск — Москва — Минск на нем проследовали более 11 млн пассажиров. Только в 2021 году ими стали примерно 200 тыс. жителей Беларуси и России.

## Как все начиналось

Решение о запуске фирменного поезда приняли в ЦК КПСС в Москве. Состав первого поезда сформировали из вагонов Московской железной дороги и передали в эксплуатацию белорусской магистрали. Уже 2 апреля 1962 года фирменный поезд Белорусской железной дороги торжественно отправился в первый рейс из Москвы в Минск. На его вагонах размещались надписи: «Москва — Минск», «Экспресс». В том же году он получил официальное название «Белоруссия».



Первый состав фирменного поезда обслуживали две бригады: от Минска до Москвы — белорусская, от Москвы до Минска — российская. Вскоре БЖД передали второй состав, полностью перешедший на обслуживание поездными бригадами белорусской магистрали.

## Стал популярен и возил известных лиц

Поезд быстро стал популярным. Он славился безупречным сервисом, чистотой и уютом в вагонах, профессионализмом и доброжелательностью проводников. Среди пассажиров были известные политики и общественные деятели, звезды эстрады, театра и кино, выдающиеся спортсмены.



В апреле 1994 г. по решению Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества поезду присвоили современное название «Беларусь» и подтвержден статус «фирменный», который сейчас подтверждается один раз в пять лет.

## Лучшие проводники и условия

Сегодня фирменный поезд «Беларусь» — это визитная карточка БЖД и нашей страны. Он ежедневно курсирует по маршруту Минск — Москва — Минск, преодолевая расстояние в 750 км за 10 часов и делая в пути три остановки: в Орше, Смоленске и Вязьме. Расписание составлено с учетом комфортного времени отправления и прибытия для пассажиров: вечером поезд стартует с вокзала станции Минск-Пассажирский в 22:10 и приходит в российскую столицу в 8:15. Обратное отправляется в 22:10 и прибывает в Минск в 7:25.





В составе поезда курсируют плацкартные, купейные вагоны и СВ, а также вагон-ресторан. Для пассажиров созданы условия для комфортной поездки. Вагоны оборудованы современными системами кондиционирования, освещения, обогрева, аудио- и видеоаппаратурой, электронными табло, холодильниками, микроволновыми печами и многим другим. Интерьеры купе разработаны с учетом современных требований дизайна и эргономики, с использованием экологически чистых и безопасных материалов. Здесь работают лучшие молодежные бригады проводников, аттестованные на право обслуживать фирменные поезда.



Фото и видео Белорусской железной дороги

Автор материала: Андрей ГАВРОН

<https://minknews.by/bolee-11-mln-chelovek-perevez-firmennyj-poezd-belarus-minsk-moskva-za-60-let/>