

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ!

Примите поздравления с профессиональным праздником!

Железные дороги по праву считаются основными транспортными артериями страны, от успешной работы которых зависит не только безопасность и комфорт пассажиров, но и поступательное развитие всех отраслей народного хозяйства.

Островецкий район и железная дорога уже многие десятилетия живут одной исторической судьбой. Многие семьи островчан связаны с железнодорожным транспортом, этому почётному делу посвящают жизни целые поколения наших земляков.

Дорогие железнодорожники! Вы избрали особенную жизненную дорогу – железную, и ваш труд будет востребован всегда. Ваши созидательная энергия и энтузиазм создают новые маршруты, модернизируют подвижной состав, обновляют вокзалы и депо, совершенствуют уровень обслуживания пассажиров.

Желаем вам успехов на деловом поприще и новых маршрутов в жизни. Крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, успехов в работе и личных делах! Пусть зелёный сигнал семафора светит вам на протяжении всего жизненного пути.

И.Я. ШАЛУДИН, председатель Островецкого районного исполнительного комитета.

И.Э. ТАЛЬЧУК, председатель Островецкого районного Совета депутатов.



В воскресенье –  
День железнодорожника

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Руководство, райпрофсоюз и совет ветеранов Минского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Железная дорога является символом постоянного движения вперёд и стремления к развитию, а профессия железнодорожника – это самоотверженный труд и высочайшая ответственность. От всей души желаем вам активной плодотворной работы, новых идей, широких возможностей и осуществления всех замыслов!

Пусть всегда с вами будет удача и благополучие! Крепкого здоровья и мира вам и вашим близким!

А.Н. БЕЛЬСКИЙ, заместитель начальника отделения железной дороги.

# В ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ ГУДОГАЙ – ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА НА КАРТЕ НАШЕЙ СТРАНЫ ПЕРЕД ГРАНИЦЕЙ С ЛИТВОЙ.



Точных сведений, когда на белорусской карте появился железнодорожный вокзал, нет. Но в книге «Железная дорога Беларуси. История и современность», изданной в 2001 году, приводятся сведения о строительстве Либово-Роменской железной дороги – её вводили в эксплуатацию по участкам с 1871 по 1874 годы. В ней же указано, что участок Ново-Вилейск – Минск введён в строй 14 января 1873 года. Эту дату и считают днём рождения железнодорожной станции Гудогай.

– И сегодня мы исходим из этих сведений, поэтому в 2023-м отметили 150-летие станции Гудогай. С этим событием наш коллектив поздравил начальник Минского отделения Белорусской железной дороги, – рассказывает начальник станции Валентина Бенаховская и продолжает:

– Проходят по станции Гудогай грузовые и пассажирские электропоезда, есть транзитные составы дальнего следования из Калининграда в Москву, Санкт-Петербург, Анапу, Челябинск.

– Мы являемся международным пунктом пропуска. Продаём билеты на поезда региональных линий эконом-класса и дальнего следования, – говорит начальник станции. – Коллектив небольшой – всего 15 человек. Это сотрудники товарной конторы, которые работают с местными вагонами, билетные кассиры и дежурные по станции, которые управляют стрелками и сигналами, готовят маршруты составов. Многие наши работники трудятся здесь более 20-30 лет.



– Наша станция считается станцией третьего класса, зависит классность от объёма выполняемых работ. Предназначена для пропуска пассажирских и грузовых поездов, продажи билетов. Работаем мы и с местными грузами, прибывающими в адрес предприятий Островецкого района.

Несмотря на санкции, введённые против Беларуси, на станции продолжается погрузка вагонов, которые идут в том числе и за рубеж. Основные товары – лесные грузы и пиломатериалы, зерно, свёкла и другая продукция.

– Конечно, товарооборот изменился. Если в минувшие годы Островецкий опытный лесхоз отгружал щепу в Прибалтийские страны, сегодня предпринятию пришлось переориентироваться, – рассказывает Валентина Алексеевна. – Но оно по-прежнему остаётся основным отправителем: отправляет грузы по Беларуси, есть у организации и новые контракты со странами постсоветского пространства: Азербайджаном, Узбекистаном, а также с Ираном и Ираком.

Перевозит железная дорога и сельхозпродукцию, например, зерно и свёклу – как правило, это сезонные отгрузки, но их немало. Так, Лидахлебопродукт отгружает зерно на Минск-Восточный и на станцию Гуды. Свёклу везут в Слуцк и Жабинку.

К слову, и для самой Валентины Алексеевны Гудогай стал родным более 30 лет назад, когда по распределению она приехала сюда работать дежурной по станции.

– После окончания техникума без раздумий выбрала Гудогай, хотя были и другие варианты. Мне хотелось сюда, посёлок уже давно для меня родным, – улыбается Валентина Алексеевна.

За 30 лет изменился коллектив, обновилось здание станции, улучшились условия труда.

– После ремонта работать стало значительно лучше. У нас теперь центральное водоснабжение и канализация, оборудованы санузлы – в 90-е об этом не мечтали. Больше внимания теперь уделяют созданию условий для работников, ведь на работе мы проводим много времени, – размышляет начальник станции.

Многое делается и для удобства пассажиров, тёплый уютный зал ожидания в любой час днём и ночи готов их принять.

– Хотелось бы в ближайшее время открыть продажу билетов на поезда дальнего следования – из-за «ковидных» ограничений посадки и высадки пассажиров на транзитных маршрутах не было, – рассказывает женщина. – Знаю, что желающие отправляться из Гудогая в тот же Калининград или Москву есть и будут, но пока купить билет можно только со станции Сморгонь.

## Железнодорожницы Новиковы

– Профессию я выбирала за компанию. Подружка, чья сестра уже работала на железной дороге, предложила поступать в Брестский железнодорожный техникум. Аргумент был веский: оклад 105 рублей. В нашей деревне Тесна такие суммы никому и не снились, – рассказывает бывший дежурный по станции Надежда Артёмовна Новикова.

Так в 1971 году девушка оказалась в Бресте. А после окончания техникума вытянула счастливый билет в Минское отделение железной дороги.

– А там меня распределили в Гудогай, пообещав выделит жильё, – улыбается Надежда Артёмовна. – Как же мне тогда завидовали однокурсницы: счастливая, квартиру получит.

Какое это было жильё, девушка узнала уже в Гудогая. Старый домик с полуразваленной печкой, гнилыми окнами и дырами в стенах. Но это Надежду не испугало. Как и то, что начинать дежурной по станции было сложно. Грело и радовало то, что встретили и в посёлке, и на работе молодого специалиста радушно.

– Тогдашний начальник станции Степан Максимович Пинчук был добрейшей души человек. И коллектив у нас хороший: все друг друга понимали, поддерживали, – вспоминает Надежда Артёмовна. – И с окладом подружка не обманула, когда пригласила поступать в железнодорожный техникум. Получила я тогда 110 рублей.

До 2009 года работала женщина дежурной по станции. За 30 с лишним лет ситуаций было много и разных. Поначалу училась находить общий язык с литовскими железнодорожниками, затем пришлось изучать компьютер – со всем справлялась.

И когда пришло время идти на пенсию, предложили остаться на родной станции. Правда, уже не дежурной (Надежда Артёмовна уверена, что дорогу надо уступать молодым), а кочегаром. И хоть так, но вносить свой вклад в развитие и функционирование родной отрасли.

И Марина, дочь Надежды Артёмовны, – одна из тех, у кого выбор профессии, скорее всего, был определён ещё в детстве. Ведь не только мама, но и её ближайшие родственники тоже работали на Белорусской железной дороге.

1984 год, республиканский субботник.

Слева направо: товарный кассир Раиса Яковлевна Пинчук, приёмосдатчик Ирина Петровна Костюченко, дежурный по станции Надежда Артёмовна Новикова, кассир билетный Татьяна Ивановна Олихвер. На втором плане – сегодняшняя билетный кассир Марина Владимировна Новикова.

Общий стаж работы на железной дороге матери и дочери Новиковых почти 70 лет.

Маленькая Маринка не только засыпала-просыпалась под перестук колёс – дом стоял близко от железнодорожной станции, но и часто заходила к маме на работу, с интересом поглядывала на непонятные кнопки, вслушивалась в слова, звучащие из рации, заглядывала в билетную кассу... А дома «продавала» родным и близким билеты на поезда.

– В школе я увлекалась рукоделием и о профессии железнодорожника даже не мечтала, – рассказывает Марина Новикова. – Уже после окончания 11 класса вместе с мамой определилась, что поступать буду в Оршанский техникум железнодорожного транспорта.

Первые годы по распределению Марина Владимировна работала проводником поездов сообщением Минск – Адлер, Минск – Кисловодск.

– Благодаря профессии другие города посмотрела и на море побывала, – улыбается женщина. – Но и сложности тоже были. В начале 2000-х поезда отличались от сегодняшних собратьев. Особенно сложно приходилось зимой: и сосульки надо было сбивать с вагонов, и температуру поддерживать. Летом другие проблемы: жара, а кондиционеров не было. Но было интересно и познавательно путешествовать по странам.

В 2007 году Марина вернулась в родной Гудогай – работать стала на железнодорожной станции билетным кассиром.

– Теперь обязанности у меня совсем другие: продаю билеты на поезда региональных линий и дальнего следования, оформляю абонементы и проездные документы – и это направление тоже очень важно, – говорит билетный кассир.

Каждый из них уже не представляет жизни без железнодорожной станции Гудогай, без гудков поездов, без пассажиров, для которых хочется создать комфорт и уют.

Елена ЯРОШЕВИЧ, фото автора.

