



Екатерина и Евгений Овсюк – железнодорожники из Молодечно

У Екатерины династия сложилась по женской линии. Так получилось, что все представительницы четырех поколений являлись работниками хозяйства движения. Родоначальница – прабабушка Ольга Паршина – в 1930–1940-е была стрелочницей на разъезде Красные Северной железной дороги. Вместе с ней в годы войны начала свой трудовой путь и ее юная дочка Зоя. Помимо управления ручными стрелочными переводами, они должны были содержать их в исправном состоянии и чистоте, следить за инвентарем и сигнальными принадлежностями, закреплять ослабленные болты крепления. А еще, по воспоминаниям Зои Ферапонтовны, вместе с мамой старались напоить коровьим молоком направляющихся на фронт солдат.

Костромская область во время Великой Отечественной была тыловым регионом. Но стальная магистраль работала, как и в мирное время, по расписанию. Железнодорожники, обеспечивая перевозку эшелонов с военными, гражданскими, техникой и боеприпасами, вносили свою зна-

чимую лепту в общее дело приближения Победы. Среди них было и немало женщин. После войны Зоя Ваганова стала дежурной по станции, а затем долгое время руководила ею. Железнодорожному транспорту она посвятила 47 лет. Добросовестный труд оценен высшей наградой МПС СССР – знаком «Почетному железнодорожнику».

По ее стопам пошла и дочь – Нина Яблочкова (мама Екатерины). Окончив Ярославский техникум железнодорожного транспорта, она вернулась домой, была дежурной по станции Унжа Северной магистрали, которую возглавляет с 1992 года. Любимой работе посвятила 38 лет.

Катя часто была рядом с мамой, живо интересовалась происходящим на станции. Поэтому друзей, коллег и знакомых Нины Валентиновны не удивило, что девочка после окончания школы поступила в ярославский отраслевой техникум.

– Я практически выросла на станции. Наш дом находился в 200 метрах от нее, – делится Екатерина Овсюк. – Разбиралась в типах и названиях подвижного состава, имела представление о работе движущихся поездов, путейцев, локомотивщиков. Знала, как мне казалось, все сложности профессии дежурного по станции. Наверное, уже тогда поняла, кем

Нина Яблочкова всю жизнь работает на станции Унжа



Зоя Ваганова с коллегами



буду, когда вырасту. Поэтому свой выбор делала осознанно. Мама не уговаривала, но и не возражала.

Конечно, большую роль сыграли авторитет женской половины ее рода, традиции династии и в целом отношение к железнодорожному транспорту, культ которого сохраняется в семье не одно десятилетие. Кстати, брат Екатерины окончил Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I и какое-то время трудился в Буйской дистанции электроснабжения.

Удалось девушке поработать и в Унже дежурной по станции. В первый же день практики она поняла, что не все так просто, как представлялось в детстве. Нужно было не только готовить маршруты и открывать сигналы, но и самой закреплять подвижной состав с помощью тормозных башмаков, каждый из которых весит 7,5 кг, уметь правильно действовать в нестандартных ситуациях.

А дальше в жизни Екатерины были пять лет учебы в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I, станция Гатчина-Товарная-Балтийская. Здесь и заметил симпатичную боевую дежурную белорус Евгений – помощник машиниста электровоза из эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Варшавский Октябрьской железной дороги. По-знакомившись поближе, молодые

люди поняли, как много их объединяет, в том числе и принадлежность к железнодорожным династиям.

Бабушка Евгения Мария Соц стальной магистрали отдала 42 года, работала в дистанции пути и ПМС-115 в Барановичах. Мама 16 лет трудилась электромехаником КИП Молодечненской дистанции сигнализации и связи.

Выбор молодого человека был очевиден. Он устроился в локомотивное депо, окончил курсы помощников машиниста в Дорожном центре по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров Белорусской железной дороги. Перед тем как попытаться счастья в России, 7 лет работал в депо Молодечно. И ведь нашел же свою судьбу... Отношения узлами Гименя молодые связали в 2012 году, в 2016-м переехали в Молодечно. Евгений вернулся в родное депо, сегодня уже пересел за правое крыло электровоза. В прошлом году его фотографию поместили на Доску почета предприятия. Пара воспитывает дочку и сына. Шестилетний Дима основательно присматривается к папиному электровозу.

– 11 лет назад, когда родители узнали, кто по профессии избранники их детей, не только не были удивлены, но и даже обрадовались. Слово так и должно быть, – отмечает Екатерина Овсюк. – Произошло объединение не просто двух судеб, а двух династий, в прошлом которых – богатые традиции.