

95

РАБОЧИЙ

СОВЕТСКАЯ
БЕЛОРУССИЯ

СБ
Беларусь сегодня

2004 г.

10 сентября президент Исламской Республики Иран Сейед Мохаммад Хатами прибыл в Беларусь. В Минске иранский президент встретился с Главой белорусского государства Александром Лукашенко. Об этом значительном событии «СБ» рассказывает в материале **«Искусство понимать друг друга»**:

«Добрые слова, которые говорили вчера друг другу президенты Беларуси и Ирана Александр Лукашенко и Сейед Мохаммад Хатами, свидетельствовали не только о заинтересованности сторон в деловом взаимодействии, но и о глубоком уважении друг к другу наших государств. Что, собственно, всегда является непреложным условием плодотворного сотрудничества. Гость очень хорошо осведомлен о нашей стране. «У Беларуси — великая история. В годы Второй мировой войны она оказывала колоссальное сопротивление фашизму ради блага всего человечества», — сказал Сейед Мохаммад Хатами. Президенты сошлись во мнении, что для развития сотрудничества в деловой сфере нужно еще многое сделать. Александр Лукашенко заметил: «У нас с Ираном огромный потенциал, и мы не должны его потерять. Нам необходимо его использовать, чтобы товарооборот был на более высоком уровне. И мы полны решимости добиваться этого», — подчеркнул он. «...«Беларусь также готова сотрудничать с Ираном в области науки, образования, культуры, здравоохранения, спорта, — отметил Александр Лукашенко. — Словом, у нас нет таких направлений, по которым бы мы не могли взаимодействовать. Мы абсолютно открыты для сотрудничества с этим дружественным государством». Похоже, что эти слова полностью созвучны и настроениям руководства Ирана. По словам Сейеда Мохаммада Хатами, его государство придает большое значение сотрудничеству с Беларусью. «Это воля иранского народа и правительства Ирана», — подчеркнул он. Нет сомнений, что нынешний визит поспособствует дальнейшему углублению белорусско-иранского сотрудничества. А подписанные шесть совместных документов укрепят его нормативно-правовую базу».

1940 г.

Первый звуковой кинотеатр в Беларуси, «Красная звезда», приглашал минчан и гостей столицы на сеанс звукового художественного фильма «Любимая девушка». В главных ролях снимались легенды советского кино Лариса Ладынина и Всеволод Санаев. Последнему на момент премьеры было всего 28 лет. Через 43 года Всеволод Васильевич снимется в кинофильме «Белье Росы». А еще через 55 (!) — в «Ширли-мырли». Эта картина стала его последней киноработой.

Кадр из фильма «Любимая девушка».



1980 г.

Активность читателей «Советской Белоруссии» была высокой во все годы. Письма из всех уголков страны, в которых люди делились маленькими и большими проблемами, переживаниями, успехами, были интересны и познавательны. Ведь они — своеобразный срез нашей жизни. Вот что 42 года назад волновало нашу читательницу из деревни Клыповщины Дзержинского района:

«Это произошло недавно в нашем колхозе имени Дзержинского Дзержинского района. Я, как и в прошлые годы, решила вырастить теленка для сдачи государству. Как обычно, пустила его с разрешения бригадира пасть на бывшем выгоне. Кроме моего, там паслись и телята пенсионерки А. П. Сайковской, колхозника Ф. Ф. Войцеховича. Но вот, проезжая мимо, остановился председатель колхоза И. И. Кадлубович. Он подошел к телятам, спустил их с цепей и согнал с пастбища, а цепи забрал, даже не объяснив, почему так сделал. Понятно, для него наши телята чужие. Но мы ведь для колхоза не чужие люди, всю трудовую жизнь ему отдали. Разве можно допускать к нам такую несправедливость?! Б. Гуринович, колхозница-пенсионерка».

1963 г.

7 декабря 1963 года в 15:36 под аплодисменты с Минского железнодорожного вокзала по маршруту Минск — Олехновичи тронулся в путь электропоезд ЭР9—23. Для обслуживания нового вида локомотивов построили специальное депо на станции Минск-Северный. О том, как идет строительство, «СБ» рассказывает на второй полосе:

«В Минске сооружается моторвагонное депо для обслуживания подвижного состава первого в Белоруссии электрифицированного участка железной дороги Минск — Олехновичи. Длина депо 132 метра. Этот объект строители решили сдать под монтаж оборудования в декабре нынешнего года».

Уже весной 1964-го преимущества электрички испытали на себе дачники, чьи участки удачно расположились вдоль маршрута электрички. Для того чтобы этот вид транспорта пошел по всем магистралям Беларуси, ведущим к Минску, понадобилось чуть больше десяти лет.

