

Людмила Бондаренко,
начальник станции Залесье:

В XXI веке усадьба Огинских получила второе рождение. В 2015 году к 250-летию Михаила Клеофаса Огинского после четырехлетней основательной реконструкции комплекс распахнул двери. Преобразилась и наша станция. Обновлено здание вокзала, на платформах установили новые светильники, благоустроена территория. В зале ожидания можно ознакомиться с биографией известного политика и композитора, а также историей его родового имени.



Одной из достопримечательностей региона является музей-усадьба Огинских в Залесье. Свой особый расцвет имение получило при самом известном представителе – польском политике и композиторе, дипломате князе Михаиле Клеофасе Огинском, родословная которого велась от потомков киевских князей Рюриковичей. В наше время эти места посещают и белорусы, и зарубежные туристы.

Спустя полвека после того, как автор знаменитого полонеза покинул родные пенаты, в январе 1873 года здесь был введен в эксплуатацию участок Ново-Вильня – Минск Ландварово-Роменской магистральной. А с появлением одноименной станции, первым начальником которой стал отставной прапорщик Эдуард Гибшман, жизнь тут оживилась.

Находящаяся на полпути от Вильнюса до Минска в то время станция имела достаточно высокий статус: ей был присвоен II класс из пяти существующих. Например, у Молодечно тогда был только IV, у Сморгони – III класс.

Здание вокзала выделялось своей архитектурой, имело два входа. Помимо него, было несколько пассажирских платформ, хозяйственных зданий и деревянных домов, где проживали семьи железнодорожников. Здесь также действовал станционный буфет. К слову, ближайшие находились только в Минске и Вильно. В 1887 году пассажирский поезд преодолевал путь из Залесья до Минска за 3 часа 36 минут.

Располагалось тут и оборотное депо. Оно выполняло работы по текущему ремонту грузовых вагонов и оборудованию водокачек и представляло собой девять стоек, поворотный круг, тракционные пути длиной 1145 метров. При нем был дровяной склад, где позже стали хранить уголь.

Для подачи технической воды на левом берегу Вилии возвели водокачку.

С помощью парового двигателя насосами по керамическим трубам в свинцовой оболочке в течение суток в две стороны накачивалось 882 куб. фута воды. От станции до водокачки был проложен железнодорожный путь, просуществовавший до Первой мировой войны.

Запоминающимся событием стала встреча на станции 22 декабря 1904 года российского императора Николая II с представителями сельских депутатов Ошмянского и Вилейского уездов. Возвращаясь в Царское Село после осмотра войск в Минске, императорский поезд остановился в Залесье, где Николая II приветствовал Виленский губернатор Константин Пален во главе местных делегатов.

На годы Первой мировой пришли трагические страницы в истории станции. Она находилась в прифронтовой зоне. В самом селении Залесье и вокруг него располагались военные штабы русской армии, многочисленные склады, госпитали, пункты Красного Креста и других организаций помощи.

Через эти места пролегли пути многих известных личностей. Для подъема боевого духа солдат на Западный фронт приезжал Николай II. Станцию он посетил в 1915 году. В 1917-м для подготовки наступления русской армии здесь побывал Александр Керенский. В своей зарисовке «Я еду на отдых» писатель Михаил

Зощенко вспоминал налет на станцию немецкого аэростата. Здесь же в передовом госпитале была сделана сложная операция будущему маршалу Советского Союза Родиону Малиновскому. Служили под Залесьем и будущие маршалы Борис Шапошников, Степан Красовский. В районе станции, в расположении 64-й пехотной дивизии, где развернулся госпиталь, руководила 8-м военно-санитарным транспортом Земсоюза дочь писателя Льва Толстого Александра. Летом 1916 года дивизия была подвергнута газовой атаке. За один день погибли 2000 человек.

«Собирали их возле окопов, на дорогах – везде. Многие задыхались, хрипели, прося о помощи, и... тут же умирали. Весь день работали. Больные лежали не только в палатках, но и во дворе – все было заполнено. В следующую ночь бой продолжился», – вспоминала Александра Львовна.

И до, и после газовых атак погибших и умерших хоронили недалеко от госпиталя и станции в братских могилах. В 200 метрах от вокзала установлен памятник-обелиск защитникам, убитым осенью 1915 года. «Вам, богатыри. Польский отдел Всероссийского Земского Совета. Главный санитарный поезд № 218» – гласит надпись на польском языке.

В нынешнем году памятник был закреплен за Молодечненской дистанцией пути, хотя негласно железнодорожники ухаживают за ним уже несколько лет.

