

ЕВЛАКОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ



Николая Николаевича Евлакова призвали в Красную армию в 1943 году. Однако ужасы вражеской оккупации он испытал в 1942 году, когда в село Коротояк Воронежской области, где родился Николай Евлаков, пришли немцы. Ему дважды удалось чудом сбежать от конвоя, когда фашисты в лютый мороз вместе со сверстниками вели в неизвестном направлении для отправки в Германию. Получил серьезное обморожение, позже заболел тифом.

После призыва в ряды Красной армии молодого бойца Евлакова Николая направили в подмосковный поселок Малаховка в распоряжение 24-й дивизии НКВД по охране особо важных объектов и железной дороги. Изучил основы радиотелеграфии и работал исключительно с зашифрованными текстами. В 1944 году был направлен в Могилев, где основной задачей стала борьба с оставшимися на территории Беларуси и Украины диверсионными формированиями.

Лишь в начале 1950-х Николай Николаевич вернулся к мирной жизни, переехал в Оршу и посвятил свою жизнь железнодорожному транспорту. Николай Николаевич начинал работать кочегаром на паровозе в паровозном депо имени К.С.Заслонова, затем после окончания Дортехшколы – помощником машиниста паровоза, после окончания Оршанского техникума железнодорожного транспорта более 20 лет работал машинистом тепловоза, а после выхода на заслуженный отдых продолжил работать машинистом котельной установки.

Николай Николаевич – железнодорожник с более чем 50-летним стажем. За ратный труд награжден орденом «Трудового Красного Знамени», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», медалью «Ветеран труда» и еще множеством других, как воинских, так и трудовых наград.

И спустя многие десятилетия Николай Николаевич с волнением вспоминает пережитое, передает свой богатый жизненный опыт молодому поколению, остается активным и любящим жизнь.