

Первая помощь в пути

В этом году Всемирный день охраны труда прошел 28 апреля и был посвящен теме безопасной и здоровой производственной среды в качестве основополагающего принципа и права в сфере труда.

Он завершил проходящую в организациях Минтранса Неделю нулевого травматизма.

Впрочем, работа в данном направлении в системе ведомства проводится целенаправленно и на регулярной основе.

В частности, на Белорусской железной дороге вопросам охраны труда уделяется первостепенное внимание – начиная с технических, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических мероприятий и заканчивая обучением специалистов. Так, недавно на станции Минск-Пассажирский прошел семинар-совещание, посвященный предупреждению случаев производственного травматизма. В нем приняло участие руководство пассажирских участков и внеклассных вокзалов магистрали.

Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности включает в себя разнообразные аспекты и мероприятия. Как отметил в своем докладе заместитель начальника пассажирской службы – начальник производственно-технического отдела Денис Тонконог, обеспечение безопасности персонала – комплексная задача, которая реализуется практически по всем направлениям деятельности. В связи с этим важны правильные технологические решения, повышение автоматизации процессов и технической оснащенности, качество обучения работников.

В рамках семинара среди поездных бригад прошел конкурс «Оказание первой помощи». Работники магистрали, в обязанности которых входит управление железнодорожным транспортом, обслуживающие поезда в пути или чья деятельность связана с нахождением на путях, проходят обучение методам оказания первой помощи. Взять к примеру, проводника. Порой скорый поезд в пути между остановками может находиться по несколько часов. Умение быстро сориентироваться в экстремальной ситуации и владение навыками доврачебной помощи могут облегчить боль или спасти жизнь пассажира.

В конкурсе соревновались пять команд Минского вагонного участка, представляющих поезда сообщением Минск – Москва, Минск – Санкт-Петербург, Минск – Адлер, Минск – Мурманск, Минск – Гродно. Каждая состояла из четырех человек – начальник поезда, два проводника и поездной электромеханик. Свои теоретические знания в области оказания помощи представитель команды продемонстрировал в «Интеллектуальной разминке», проходя компьютерный тест из 15 вопросов.

Одним из самых сложных практических заданий была проверка умения выполнять искусственное дыхание. Пострадавшим выступал манекен-симулятор Александр, способный контролировать 22 параметра сердечно-легочной реанимации. Поэтому права на ошибку у конкурсантов не было. Отлично справились с заданием бригады Александра Лайши (поезд Минск – Мурманск) и Марины Томашевич (Минск – Гродно). К слову, командам на этом этапе необходимо было также продемонстрировать умение оказать первую помощь при переломах плеча, ключицы, тепловом ударе, термическом (химическом) ожоге, обмороке.

В результате лидерами конкурса стали команды поездных бригад Марины Томашевич и Александра Лайши. По оценке жюри, участники продемонстрировали хорошие практические и теоретические знания в области оказания первой помощи пострадавшим. Принято решение о распространении опыта проведения конкурса на все вагонные участки магистрали.



Команда бригады Александра Лайши – один из победителей конкурса