

11 ноября 2021 года одному из крупнейших в области структурных подразделений исполняется 115 лет. Накануне этой даты корреспонденты «МГ» побывали здесь и узнали о славных традициях, уникальных особенностях, успехах и перспективах большого и дружного коллектива, в котором трудится более 500 человек.



Дружная команда участка ТО-3 ТР-1 по ремонту тепловозов во главе с заместителем начальника депо по ремонту Максимом Терехом (в центре).

«Мы не говорим о качестве — мы его делаем»

Такой девиз у коллектива локомотивного депо Молодечно УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»

Есть чем и кем гордиться

На улице Либава-Роменской, которая идет параллельно железной дороге и названа в её честь, легко найти здание локомотивного депо. Рядом с ним возвышается паровоз, установленный в память о трудовом подвиге старшего поколения железнодорожников.

Свою историю локомотивное депо ведет с 1906 года. К его 115-летию обновлен зал трудовой славы, в витринах которого размещено немало экспонатов, рассказывающих о развитии подразделения. Примечательно, что здесь проходят экскурсии для школьников, которые обычно проводит заместитель начальника по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Виолетта Продухо. И нас Виолетта Александровна познакомила с экспозицией, рассказала о семейных династиях, которыми здесь гордятся. На стенде представлено пять поколений семьи Кураш: мастером участка ТО-2 сейчас работает Виталий Кураш, его прапрадед Дмитрий Постников в свое время тоже здесь трудился. Много лет работали в локомотивном депо Янина и Владимир Кравцовы, бабушка и дедушка главного бухгалтера Екатерины Савицкой, а её отец Геннадий Кравцов был мастером в ремонтном цеху. Бухгалтер Ольга Рудаковская — представитель династии Шептуловых, здесь работали её отец, брат. Слесарь Андрей Качалов — представитель третьего поколения семейной династии. Машинисты тепловоза Владислав и Павел Сидоровы — внук и сын почетного железнодорожника Владимира Сидорова. Из нынешних работников знаком «Почетный железнодорожник» награжден Артём Данилов, машинист электровоза, который несколько лет назад сумел предотвратить крушение поезда. Этого знака удостоен также Олег Романчик, председатель профсоюзного комитета. Отмечены им бывшие начальники локомотивного депо Леонид Король и Эдуард Собачевский, которые внесли большой вклад в его развитие.

Достойная смена старшим поколениям

В последние годы коллектив подразделения значительно обновился, помолодел. Это же

можно сказать и о его руководящих кадрах. С мая 2021 года начальником локомотивного депо Молодечно назначен Андрей Наруть. За 20 лет работы он прошел путь помощника машиниста, мастера колесного участка, начальника техотдела, главного инженера. В его команде такие же молодые, грамотные, ответственные, энергичные специалисты. Это заместители начальника: по эксплуатации — Руслан Пусько, по ремонту — Максим Терех, по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам — Виолетта Продухо, главный инженер Павел Лобанов, главный бухгалтер Екатерина Савицкая. С большим уважением рассказывает Андрей Анатольевич о своих опытных коллегах, на которых всегда можно положиться. Это машинисты-инструкторы Александр Тарасевич, Андрей Севастей, Сергей Маникайло, Валентин Гильдюк, Юрий Кужельный, Дмитрий Сташевский, Виктор Рыжковский, старший мастер колесного участка Анатолий Чавлытко. Огромный опыт работы у приемщиков локомотивов Николая Серакова, Александра Маслова. И таких профессионалов здесь трудится немало. Костяк коллектива стабильный, заработная плата достойная.

В чём уникальность?

— Один из основных видов нашей деятельности — своевременное и качественное осуществление перевозок пассажиров и груз-



С мая этого года локомотивное депо Молодечно руководит Андрей Наруть.

зов. Наше локомотивное депо — единственное подразделение Белорусской железной дороги, которое выполняет заводской ремонт всех серий тепловозных колесных пар. Заказы поступают не только из Беларуси, но и из России, — рассказывает Андрей Наруть. — Мы являемся ремонтно-эксплуатационным депо. Наша задача — своевременно подготовить локомотив, выполнить техническое обслуживание, обеспечить локомотивной бригадой и выдать его на станцию, чтобы обеспечить грузовое движение по направлениям Минск, Орша, Осиповичи, Жлобин, Лида. Мы полностью закрываем грузовое движение до станции Кена (Литва) на электровозах и частично на тепловозах. Только мы можем вывезти все поезда со станции



115-летняя история подразделения — частичка труда каждого его работника: машинист-инструктор Александр Тарасевич, инженер по безопасности движения Павел Бриццкий, заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации Руслан Пусько.

Молодечно в этом направлении. Осуществляем пассажирские перевозки по направлению Молодечно — Гудогай, Молодечно — Глубокое.

Реконструкция продолжается

В 2000-х годах проведена большая работа по реконструкции депо. Построена база топлива, в 2019-м после капитального ремонта введено в эксплуатацию здание участка ТО-2 для обслуживания локомотивов.

— В настоящее время перед нами стоит задача подключения тепловых сетей котельной к городским, что позволит уменьшить расходы на отопление. Параллельно ведем работы по переводу системы отопления в ремонтном цеху. Также разра-

ботана проектно-сметная документация по капитальному ремонту здания дома отдыха локомотивного депо. Цель всех этих преобразований — создать ещё более комфортные условия для наших работников, — отмечает руководитель.

«Нам болеть нельзя!»

Машинисты и помощники машинистов (а их здесь 245 человек) ежегодно проходят медицинскую комиссию, их здоровье под постоянным наблюдением врачей поликлиники №3. Раз в год работники могут оздоровиться в профильном санатории «Талька». В депо работает круглосуточная столовая, в цехах оборудованы комнаты приема пищи. Работники обеспечиваются спецодеждой.

В условиях непростой эпидемиологической ситуации в подразделении много внимания уделяется соблюдению установленных санитарных норм, мониторингу состояния здоровья персонала. Врачи проводят разъяснительные беседы о необходимости вакцинации, часть коллектива уже сделала прививки.

— Мы должны обеспечить бесперебойное движение, безопасность перевозок, а значит, персонал должен быть в строю. Нам болеть нельзя! — резюмирует Андрей Наруть.

В преддверии славной даты руководитель желает всем своим коллегам здоровья, семейного благополучия, новых достижений в работе, благодаря которым развивается Белорусская железная дорога, а значит, и наша страна.

Анжелика КРУПЕНЬКОВА.
Фото: Алексей ПЛОТКО.



На участке ТО-2 по техническому обслуживанию локомотивов: приемщик локомотивов Николай Сераков и сменный мастер Виталий Мисун.



Идет процесс сборки колесных пар: токарь Александр Дрозд, слесарь по ремонту подвесного состава Игорь Стеликов.