

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

СЕРДЦЕМ ПОКЛОНИСЬ...

В локомотивном депо Орша имени К.С. Заслонова есть давняя традиция. Дважды в год железнодорожники посещают бывшую деревню Куповать, где в ноябре 1942-го погиб командир партизанского соединения Константин Заслонов. Не забыли здесь и еще об одном трагическом событии. Работники разных поколений отдали дань памяти сожженным жителям бывшей деревни Морозовки в Сенненском районе, уничтоженной гитлеровцами 80 лет назад.

Локомотивное депо Орша имени К.С. Заслонова – одно из ведущих предприятий БелЖД, главная ремонтная база для пассажирских тепловозов серии ТЭП70. Они составляют основу приписного парка депо, курсируют по всей территории Беларуси, а также выезжают в приграничные области РФ. Штат работающих – более 1200 человек. Это ремонтный персонал и локомотивные бригады, которые осуществляют эксплуатацию, управление локомотивами и вождение поездов.

трификация ветки Орша – Лепель вряд ли быстро окупится, поэтому проект можно считать экономически нецелесообразным. Кроме того, есть еще дизель-поезда. У нас в депо – восемь приписных единиц такого моторвагонного подвижного состава. Они эксплуатируются в региональном сообщении (Могилев, Лепель, Кричев, Коммунары) и, думаю, на этих направлениях будут еще долго востребованы. Немаловажный момент – маневровая работа на станциях. Нелогично использовать мощную электротягу, способную возить тысячетонные поезда, для того, чтобы переставлять единичные вагоны. Это то же самое, что на слоне перевозить коробку спичек. Поэтому, считаю, перспективы для использования тепловозной тяги еще есть.

Что касается нашего депо, то оно в рамках Минского отделения Белорусской железной дороги выполняет значительную долю работы. Ее объем достигает в отдельные периоды примерно 50% того, что делают в целом по отделению. Многого здесь, конечно, зависит от направленности грузовых потоков. Мы первыми встречаем железнодорожные грузы со стороны России в направлении Минска, Бреста. Это стратегически важное и востребованное направление. Предприятие на данный момент работает рентабельно. Показатель грузооборота в первом квартале составил 105% от плана и 107% по отношению к уровню прошлого года. Это хороший результат. Пока работа у нас есть. И мы ее добросовестно выполняем.

В завершение интервью я спросила у юбиляра, может ли он, оглядываясь на более чем 40-летний профессиональный путь, выделить самые яркие периоды.

– Наверное, нет, – неожиданно ответил Василий Васильевич. – Это была обычная, но довольно насыщенная трудовая жизнь, в которой все одинаково важно. Как железная дорога работает круглосуточно, без остановок, так и в моей жизни все крутилось, стучало и продолжает стучать и крутиться.

– Вся жизнь прошла под стук колес? – переспросила я.

– Локомотивных колес, – уточнил юбиляр. – Все начинается с колеса. Если оно крутится – значит, движение продолжается.

– Морозовку постигла участь Хатыни, только случилось это на полгода раньше, – рассказывает организатор походов памяти заместитель начальника депо Александр Кулик. – Утром 22 августа 1942 года каратели согнали в сарай 28 жителей, в том числе 17 детей, и подожгли. Все 12 дворов разграбили и сожгли. В живых остались только четыре человека, которых во время расправы не оказалось в деревне.

С первых дней оккупации наиболее радикальным средством против партизан и населения Беларуси гитлеровцы считали карательные операции. По словам управляющего делами Коковчинского сельсовета Сергея Терени, широкий размах они приобрели в 1942-м – тогда их было проведено 65, причем действовали фашисты безжалостно.

Карательная операция в Оршанском и Сенненском регионах под кодовым названием «Гриф» являлась частью плана по «очистке» большого лесисто-болотистого района, который примыкал к шоссе и железнодородным коммуникациям в треугольнике Витебск – Орша – Смоленск. Руководил ею командир 286-й охранной дивизии генерал-майор Рихерт, известный многочисленными военными преступлениями в оккупированной Беларуси.

Шесть дней велись ожесточенные бои. 22 августа партизаны Оршанской зоны, куда входила и бригада Заслонова, умелым и решительным маневром прорвали блокаду и вышли в Адамовский лес, в 10 км от Сенно.

До 30 августа фашисты уничтожили около 900 стариков, женщин и детей, 910 человек принудительно вывезли на работы в Германию, сожгли несколько деревень, в том числе Морозовку. В 1976 году на ее месте была установлена стела, которую позже сменила памятная плита. Рядом – могила неизвестного советского летчика, погибшего во время освобождения Беларуси. Работники локомотивного депо возложили к ним цветы и венки.

В памятной поездке приняли участие не только железнодорожники. Был также генерал-майор России Игорь Бураков, чей отец со своим другом Михаилом Шаршавицким в годы Великой Отечественной воевал здесь в партизанском отряде. Для сына приезжать сюда – дело чести. Как и для бывшего председателя Коковчинского сельсовета депутата райсовета Николая Боровика: его дядя Николай Батовский был партизаном в бригаде Заслонова.

Впрочем, для каждого является моральным долгом поклониться тем, кто защищал Родину и не дождался

до мирных дней. Ведь практически у всех война отняла родных и близких. К примеру, у слесаря Владимира Хмылова бабушка Христина (была связной) и дядя Владимир входили в бригаду Заслонова. Их расстреляли в 1942 году.

В 25 км от Морозовки находилась деревня Куповать. Здесь произошел бой, в котором погиб Константин Заслонов. Развернув на партизан настоящую охоту, фашисты за помощь в его поимке обещали награду – 50 тыс. немецких марок, железный крест и имение в Германии.

На борьбу с партизанами летом 1942 года они бросили военизированное формирование – русскую национальную народную армию (РННА), созданную вермахтом из перешедших на сторону врага пленных бойцов Красной Армии. Заслонов проявил инициативу и принял самое активное участие в налаживании связи с командирами гарнизонов РННА и привлечении их на свою сторону. Большую группу солдат и офицеров 14 ноября партизаны ожидали в окруженной непроходимыми болотами деревне Куповать.

Фашисты, прознавшие о том, что здесь находится штаб бригады Заслонова, окружили ее. Комбриг с небольшим числом своих людей принял бой с превосходящими силами противника. Схватка продолжалась больше четырех часов. Во время очередной атаки гитлеровцев командира сразила пулеметная очередь.

Его тело спрятали, а местные жители затем захоронили вместе с другими погибшими партизанами в Куповати. В 1947 году Константин Заслонов и его адъютант Женя Коржень были перезахоронены на станции Орша-Центральная, где позже герою воздвигли памятник.

Сегодня на месте деревни находится братская могила советских воинов и партизан, на которой после войны установили скульптуру воина с автоматом. Она стала центральной частью открытого здесь в 2007-м мемориального комплекса «Куповать».

Работники локомотивного депо Орша приезжают сюда каждый год. Вот и в этот раз они возложили цветы, убрали прилегающую территорию, а на посаженной в 2021-м аллее вспомнили рассказы своих дедов о войне.

– В нынешнем году исполняется 80 лет со дня гибели Константина Сергеевича. Так что планируем приехать осенью, – отметил заместитель начальника локомотивного депо Орша Александр Кулик. – К патриотическому походу могут присоединиться все, кому дороги история страны, подвиг наших дедов и отцов.



Фото Олега АВТУШЕНКО