

# «Наш поезд судьбы – наш приветливый дом»

Эти строки из гимна Белорусской железной дороге с полным правом могут произнести ветераны труда локомотивного депо Молодечно. О трудовых традициях, семейных династиях и заслуженных работниках этого коллектива рассказал накануне 1 Мая председатель первичной организации ветеранов Анатолий Гадуцкий.

**«На пьедестале – паровоз. С таких мы начинали!»**

Один из символических памятников нашего города – паровоз, который возвышается возле локомотивного депо на улице Либава-Роменской.

Для старшего поколения локомотивщиков это не просто реликвия, а напоминание о молодости, нелегких трудовых буднях, сопряженных с тяжелым ручным трудом. «Легкой жизни и быстрых денег мы не искали», — говорят ветераны. Тяжело переоценить вклад этих людей в развитие железнодорожного транспорта как в нашем регионе, так и в области, стране.

— Всего в нашей ветеранской организации 244 человека. Среди патриархов Иван Лось, Поликарп Синкевич, Фёкла Сологубова, Галина Душкевич, Ирина Гомон, Артемий Романовский, которым перевалило за 90 лет. Все они отработали в депо по 40 и более лет. Владимир Крайнев, в прошлом мастер котельного участка, награжден орденом Трудового Красного Знамени. Десять ветеранов отмечены высшей наградой нашей отрасли — знаком «Почетный железнодорожник», шестеро удостоены звания «Отличник Белорусской железной дороги», двое — медалью «За добросовестный труд», — с гордостью говорит Анатолий Константинович.

Перечисляет также семейные династии: Осиповичи, Романчики, Сидоровы, Кураш, Тахтауновы, Кравцовы, Шептулёвы, Качаловы. Представители некоторых и сегодня работают в депо, продолжают славные семейные традиции.

Раз в год руководство профсоюзного комитета локомотивного депо встречается с ветеранами, чтобы из первых уст узнать об их проблемах, рассказать им о сегодняшнем дне подразделения. Проводится обследование жилищных условий одиноких пенсионеров, в котором вместе с Анатолием Гадуцким участвовали и представители первичной организации БРСМ. В результате пя-



Для ветеранов локомотивного депо памятник паровозу – символ преемственности поколений и верности любимой профессии.

теро одиноких ветеранов обслуживает сестра милосердия Красного Креста. Согласно комплексной программе «Забота» неработающим пенсионерам оказывается адресная социальная поддержка. Предусмотрены денежные выплаты к юбилеям, ко Дню железнодорожника, разовая материальная поддержка в случае болезни. Те, кто отработал более 20 лет, имеют льготу на бесплатный проезд в 100-километровой зоне на поездах экономкласса. Приглашают их на экскурсии, спектакли Минского областного драмтеатра, на другие мероприятия.

**«Счастлив, что связал жизнь с железной дорогой»**

Так говорит ветеран труда, почетный железнодорожник Вацлав Осипович, общий трудовой стаж которого составляет 55 лет. На железной дороге, только в вагонном депо, 36 лет трудился его отец Дмитрий Васильевич, уроженец деревни Вяжути. Вацлав Дмитриевич начинал бригадиром по ремонту паровозов, работал инженером по рационализации, начальником колесного участка, секретарем парторганизации, председателем профсоюзного

комитета. Будучи на пенсии, он пять лет возглавлял ветеранскую организацию, а сейчас является заместителем председателя.

Он рассказывает, что его сын Дмитрий работает на железной дороге машинистом маневрового движения. До выхода на пенсию водил составы и младший брат Вацлава Дмитриевича Леон Осипович. Сын брата Вадим помощник машиниста.

**«Не отступать и не сдаваться»**

Такой жизненный принцип у Анатолия Гадуцкого, который 33 года отработал главным инженером локомотивного депо и вот уже четвертый год возглавляет первичную ветеранскую организацию. Профессию железнодорожника Анатолий Константинович выбрал по совету своего отца Константина Константиновича, участника Великой Отечественной войны, дошедшего до Берлина. Как один из лучших выпускников Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта он выбрал распределение на Казахстанскую железную дорогу, прошел там хорошую школу. «Там была живая работа, отличная практика», — вспоминает Анатолий Константинович. Приехав в Молодечно, он в 26 лет был назначен главным инженером локомотивного депо. Вспоминает, что часто обращался за советами к



Председатель первичной организации ветеранов локомотивного депо Анатолий Гадуцкий (справа) и его заместитель Вацлав Осипович.

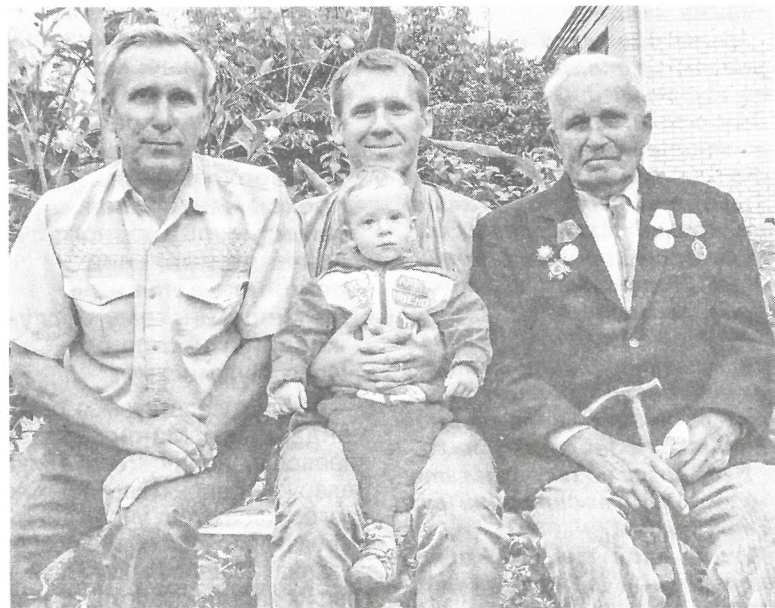
своему предшественнику Константину Тюхаю. За 33 года сменились четыре начальника локомотивного депо: Василий Гонтарь, Александр Шишко, Леонид Король, Эдуард Собачевский, каждый из них внес свой вклад в развитие подразделения.

Все вехи своей трудовой биографии Анатолий Гадуцкий со свойственной ему скрупулезностью собрал в увесистой папке. Здесь и документы, и снимки модернизированных объектов (а их очень много, и у каждого своя история), фото коллег, статьи о них и даже схема строения тепловоза.

На отдельной страничке папки Анатолий Константинович собрал мудрые мысли великих людей, афоризмы, которые помогали ему преодолевать трудности. Одно из самых любимых принадлежит Г. Бичер-Стоу: «Когда вам становится очень туго, и всё оборачивается против вас, и кажется, нет сил терпеть ни одной минуты больше, ни за что не отступайте — именно в такие моменты наступает перелом в борьбе».

В трудовой книжке Анатолия Константиновича 159 благодарностей. Одна из них особенно памятна: она была объявлена за его грамотные действия по ликвидации авиабомбы, которую в 1992 году обнаружили при строительных работах на территории депо. Стимулом для дальнейшей успешной работы стало присвоение ему в 1997 году звания «Почетный железнодорожник». Он избирался депутатом Молодечненского городского Совета депутатов. А ещё всегда ощутимой была поддержка семьи. Жена Анатолия Константиновича Валентина Владимировна до выхода на пенсию работала специалистом по кадрам локомотивного депо, теперь является секретарем первичной ветеранской организации. Сын Александр возглавляет отдел мониторинга и анализа информации центра научно-технической информации Белорусской железной дороги — семейная династия продолжается.

**Анжелика КРУПЕНЬКОВА.**  
Фото: АВТОР, архив Анатолия ГАДУЦКОГО, организации ветеранов локомотивного депо Молодечно.



Четыре поколения семьи Гадуцких: Анатолий Константинович, его сын Александр, внук Кирилл, отец Константин Константинович.