

В начале июля Детской железной дороге имени К.С. Заслонова исполнилось 66 лет. В свой день рождения она действовала в штатном режиме: поезда – на маршрутах, а юные воспитанники обеспечивали ее работу. Обозреватель «ТВ» Константин БАКУН побывал в альма-матер многих столичных железнодорожников и пообщался, возможно, с будущими тружениками белорусской магистрали.



МИНУТКА ИСТОРИИ

Первая в мире детская железная дорога была открыта в 1935 году в Тифлисе, а буквально через год – в Гомеле. Во время Великой Отечественной войны многие детские дороги попали в зону оккупации и были разрушены...

Уже в послевоенные годы восстанавливать детскую стальную магистраль, работавшую до войны в городе на Соже, было нецелесообразным. И тогда приняли решение построить новую – в Минске. К возведению приступили осенью 1954-го, строили, как говорится, всем миром. В строительстве участвовали минские школьники, пионеры, молодежь и, конечно, железнодорожники белорусской магистрали. А параллельно в кружках уже шла теоретическая подготовка ребят к первой производственной практике.

На торжественное открытие детской дороги в июле 1955 года пришли сотни железнодорожников, минчан с детьми, гостей города. У перрона станции Парк культуры стоял в ожидании отправления поезд из шести зеленых вагонов с паровозом во главе. На момент открытия дороги было две станции: Парк культуры и Сосновый бор. В здании первой, главной, с самым красивым вокзалом, юные железнодорожники учились, проводили торжественные мероприятия, принимали гостей... Чуть позже была построена еще одна станция – Пионерская.

В 1971-м Детской железной дороге было присвоено имя легендарного партизанского комбрига железнодорожника Константина Сергеевича За-

Малая. Да удалая

В ИЮНЕ ПАССАЖИРАМИ МАЛОЙ БЕЛОРУССКОЙ СТАЛИ БОЛЕЕ 7500 ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ. В ЦЕЛОМ С 1 МАЯ, КОГДА ДЕТСКАЯ МАГИСТРАЛЬ ОТКРЫЛА СВОЙ ЛЕТНИЙ СЕЗОН, БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО СВЫШЕ 15 000 ЧЕЛОВЕК.

слонова. Тогда же станция Парк культуры была переименована в его честь. В 1987 году введены в эксплуатацию автоблокировка на перегоне и электрическая централизация на станциях. С этого момента по дороге начали курсировать два поезда со скрещением по станции Пионерская. В том же году у юных железнодорожников появился новый тепловоз ТУ7А-2782.

В непростые 1990-е детские стальные магистрали по все-му бывшему СССР испытывали трудности, некоторые из

них прекратили свое существование. Детская железная дорога имени К.С. Заслонова благодаря вниманию руководства Минского отделения Белорусской железной дороги и усилиям работников самой дороги справилась с трудностями, в том числе и финансовыми.

ВО ВСЕЙ КРАСЕ

На современном этапе Малая белорусская – именно так часто называют Детскую железную дорогу – активно развивается. Летом 2008 года к уже име-

ющему прибавился современный тепловоз ТУ7А-3350. В мае 2009-го состоялось торжественное открытие нового учебного центра с профилирующими классами, компьютерным кабинетом и залом истории.

Несмотря на то что магистраль малая, здесь все по-настоящему – и тепловозы с вагонами, и станции, и железнодорожный путь... Только он чуть меньше, чем на большой магистрали, от которой отличается шириной колеи (750 мм против 1520 мм) и

длиной трассы. В остальном она в точности повторяет все, что присуще Белорусской железной дороге. Настоящие здесь и правила движения, которые юные машинисты, проводники, дежурные по станции знают не хуже своих взрослых коллег, и, конечно же, дисциплина.

Как и белорусская магистраль, детская дорога оборудована системой микропроцессорной централизации стрелок и сигналов.

Окончание на стр. 13



Малая. Да удалая

Окончание. Начало на стр. 7

КУЗНИЦА КАДРОВ

Как отмечает начальник Детской железной дороги Валерий Савич, Малая белорусская в настоящее время – одновременно железнодорожное предприятие и образовательное учреждение профессиональной подготовки и дополнительного образования детей:

– Мы являемся первой ступенью в профориентации среди железнодорожных профессий. Уже на протяжении 66 лет выпускниками дороги стали тысячи детей, многие из которых продолжили свой профессиональный путь на стальной магистрали. Ребята осваивают азы основных железнодорожных профессий: машиниста, проводника, начальника поезда, дежурного по станции и многих других... Они изучают действующие нормативы и правила, необходимые для организации движения поездов. Кроме того, учатся работать в команде, безупречно, им пригодится во взрослой жизни.

Многие продолжают свой путь к мечте стать железнодорожником в профильных учебных заведениях. В этом году порядка 24 наших воспитанников сделали свой выбор в пользу стальной магистрали. Впереди у них экзамены. Надеюсь, в скором будущем они нас порадуют своими успехами в выбранных профессиях.

В среднем на Детской железной дороге обучаются 450 школьников из Минска и области с 5-го по 11-й класс. В течение учебного года они изучают теорию и сдают экзамены, а в летнее время закрепляют свои навыки во время практики.

Теоретические знания ребята получают в учебном центре. Специализированные учебные классы оборудованы новейшими техническими устройствами, тренажерами, макетами, мультимедийными компьютерами. Кроме того, в центре есть зал истории Минского отделения Белорусской железной дороги. Различные экспонаты и документы знакомят посетителей с развитием железнодорожного транспорта, боевыми и трудовыми традициями, достижениями тружеников магистрали. В зале истории проводятся тематические занятия, а также экскурсии для учеников средних школ с целью профессиональной ориентации среди подростков и престижности работы на железнодорожном транспорте. Порой экскурсоводами выступают юные воспитанники малой магистрали.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Четыре года назад юные железнодорожники серьезно впечатлили своим мастерством и профессионализмом китайскую делегацию из компании по экспорту и импорту электрооборудования CUEC. Ее руководство передало детской магистрали сертификат для развития материально-технической базы. Был приобретен интерактивный электрифицированный 3D-макет-тренажер с компьютерным управлением для учебного класса «Организация движения поездов».

Юные железнодорожники также пригласили в Китай, и четверо самых успешных воспитанников побывали в познавательном путешествии в Поднебесной. Незабываемые впечатления у ребят остались после посещения электровозостроительного завода в Датуне, где построили современные и мощные электровозы серий БКГ1 и БКГ2 для белорусской магистрали.

ОПЫТ СТАРШИХ

Юные железнодорожники часто посещают предприятия отрасли. Да и ведь так интересно, например, посидеть за пультом управления настоящих электровозов БКГ1, ЭП1 или

тепловоза ТЭП70 БС, которые курсируют на БелЖД.

Помимо профориентации, большое внимание на Малой белорусской уделяется патриотическому воспитанию детей. Они бывают в музеях, на выставках. Сильные впечатления у ребят остались после посещения мемориального комплекса «Брестская крепость-герой», историко-культурного комплекса «Линия Сталина», где есть экспозиция, посвященная воинам-железнодорожникам. В этом году на детской дороге прошли два крупных проекта – празднование 9 Мая и Дня Независимости. Впереди – День железнодорожника и День города Минска. Кроме того, по случаю празднования 150-летия линии Москва – Брест для ребят запланированы экскурсии, в том числе и на предприятия магистрали.

РАЗГОВОР ПО ДУШАМ

...Я отправляюсь непосредственно на перрон, чтобы познакомиться с юными железнодорожниками. Меня встречает начальник смены №1 Максим Иванов. Он уже четвертый год осваивает азы различных профессий:

– Пришел сюда по собственному желанию и не пропустил ни одного занятия. В мои обязанности как руководителя смены входят организационные моменты, контроль за выполнением техники безопасности. А это у нас крайне важно. Несоблюдение правил грозит отчислением. В будущем, конечно же, планирую связать свою жизнь с Белорусской железной дорогой, но со специальностью еще не определился.

Его коллега Михаил Пухтеев уже точно решил, что после окончания школы будет поступать в БелГУТ, чтобы в будущем стать дежурным по станции:

– О Детской железной дороге узнал в четвертом классе из рекламы в метро. Целый год ждал, когда смогу сюда попасть. За это время пересмотрел много видеороликов в интернете и, когда пришел, в первые дни решил: это – мое! Малая белорусская для меня стала настоящим открытием, познанием нового, интересного, того, что недоступно многим моим ровесникам, для которых железная дорога – это лишь станция, поезд и проводник. Хотя профессий здесь в разы больше.

Да, тут не поспоришь... Двигаюсь дальше. Самое время прокатиться с ветерком. Состав отправляется точно по расписанию, а я как раз в это время – в кабине машиниста.

Старший машинист Сергей Демский уже многие годы работает на БелЖД и параллельно обучает ребят на детской:

– Я только при необходимости вмешиваюсь, что-то подсказываю. Сейчас вот с самыми старшими, с ними полегче. Все приходит с опытом. Есть у нас и девочки, которые ездят не хуже ребят.

Начальник смены №4 Владислав Серый о железной дороге знал не понаслышке с малых лет, ведь его отец трудится на белорусской магистрали. А его коллегу, машиниста Артема Печенькова, на детскую дорогу привели интерес и любовь к поездам:

– Я рад, что могу также носить форму, как на «взрослой» дороге. В моих планах – стать машинистом. Это крайне ответственная работа, ведь мы отвечаем за жизни всех пассажиров.

Уже сделал свой выбор и первогодка Даниил Высоцкий, который собирается поступать в колледж железнодорожного транспорта.

После общения с ребятами понимаешь, что профессию они выбирают не из справочника учебных заведений и не из расчета на будущий заработок, а по велению души. И к осуществлению своей мечты идут с детства.

Успехов вам, ребята!