



Начальник станции «Лепель» Илья Мамаиков



Ветеран труда Ольга Булойчик

Рельсы, как артерии земли, соединяют города и страны

В ОБЪЕКТИВЕ – КОЛЛЕКТИВ

В первое воскресенье августа отмечается День железнодорожника.

История железной дороги в Лепельском районе началась в 1924 году, когда было принято Решение совета труда и обороны о строительстве железнодорожной линии Орша – Лепель. Строительство железнодорожного полотна, которое началось в мае 1925 года по всей длине от Орши до Лепеля, проводилось практически вручную и сопровождалось большими трудностями. На строительстве был задействован только один экскаватор, а основным видом транспорта была конная тяга. Однако уже к 7 ноября из Орши в Лепель прошёл первый поезд.

Станция «Лепель» в настоящее время – это современный многофункциональный узел, с помощью которого удаётся выполнить широкий спектр задач. Это и перевозка пассажиров, и доставка различных грузов.

В преддверии профессионального праздника железнодорожников наш корреспондент встретился с начальником станции «Лепель» **Ильёй Мамаиковым**, который рассказал о буднях станции:

– В штате станции 15 человек. 40 процентов коллектива

составляют женщины. В этом году наш коллектив пополнил молодой специалист. С 1 августа он приступил к работе.

– Как же начинался ваш трудовой путь на станции?

– Работаю на станции «Лепель» с 2019 года. Окончил Белорусский государственный университет транспорта. До приезда в г. Лепель работал в г. Чашники и столице. Профессию выбрал сознательно – по зову сердца. Мои бабушка и дедушка также работали на железной дороге.

Когда мы беседовали с Ильёй Анатольевичем, в кабинет вошла женщина для того, чтобы написать заявление.

– Отраслевым комитетом общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодёжи» Белорусской железной дороги ведётся активная работа по социальной поддержке ветеранов-железнодорожников. Основу этой работы составляет Комплексная программа «Забота» по адресной социальной поддержке неработающих пенсионеров Белорусской железной дороги. Её основная задача – оказание посильной помощи ветеранам-железнодорожникам в знак глубокого уважения за их ответственный, добросовестный и многолетний труд.

– Расскажите о себе, – обращаюсь к женщине.

– **Ольга Булойчик**, в настоя-

щее время я ветеран труда. Мой общий стаж работы составляет 44 года, 23 из которых я работаю на должности билетного кассира железнодорожной станции «Лепель». Мой муж тоже отработал на железной дороге на протяжении 25 лет. Он является одним из лучших работников станции, имеет немало наград. В своё время ему были вручены именные часы, что для работника железной дороги является важной наградой. Гордостью для нашей семьи является то, что однажды муж предотвратил крушение поезда.

– Мне хотелось бы выразить искренние слова благодарности начальнику станции Илье Мамаикову за оказываемую заботу и внимание к работникам станции, – говорит Ольга Анатольевна.

Проходя по станции, я встретила **Людмилу Золотухину**, которая работает здесь на должности вахтёра с 1995 года.

– Работа мне очень нравится, коллектив дружелюбный и отзывчивый, – отмечает Людмила Викторовна.

Беседуя с Ильёй Анатольевичем, я обратила внимание на то, что на станцию по распределению прибыл молодой специалист.

– Представьтесь, пожалуйста! – обращаюсь к собеседнику.

– **Иван Прищеп**, окончил строительный факультет Белорусского государственного университета транспорта, где получил специальность «инженер-строитель путей сообщения, путь и путевое хозяйство». Родом я из города Хойники Гомельской области.

– Иван Васильевич, почему вы выбрали именно Лепель?

– Сам решил сюда распределиться. Мне предложили хорошую должность, на которой я всегда хотел работать.

– Как же возникло желание связать свою жизнь именно с этой профессией?

– Железная дорога – это стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Можно уверенно получать образование и профессиональное развитие,



Молодой специалист Иван Прищеп

создавать семью и строить планы на будущее, не боясь, что работодатель внезапно исчезнет.

– Возможно, у вас есть любимое занятие?

– Меня привлекают автомобили и музыка. Однако в настоящее время я в полной мере отдан работе.

– Илья Анатольевич, в преддверии вашего профессионального праздника подарите свои пожелания дорогим коллегам.

– Хочется от всей души поздравить дружный и слаженный коллектив станции с наступающим праздником. Пусть моим коллегам по жизни сопутствуют только крепкое здоровье, счастье, радость, оптимизм, а все намеченные планы обязательно станут реальностью! Пусть выбранное дело приносит вам только радость и успех!

От редакции: Уважаемые работники железнодорожного транспорта, мы также присоединяемся к тёплым словам поздравлений! Спасибо вам за очень нужный и нелёгкий труд! Вы рельсами, как артериями земли, соединяете по суше города и страны. На вас держится экономика не только нашего, но и других государств. Пусть же ваша жизнь будет спокойной, стабильной, как рельсы. Пусть удачные дни будут такими же частыми, как шпалы! Пусть вам всегда светит только зелёный семафор!

Текст и фото: Екатерина АГАПОНЬКО



Людмила Золотухина, вахтёр станции «Лепель»