

Ночь короткой не была

Всего сутки потребовались работникам железнодорожной станции Орша, чтобы устранить последствия стихии. Порывами сильного ветра были сорваны опоры, которые поддерживали теплотрассу и электрокабели.

Сообщение о чрезвычайной ситуации поступило ближе к пяти часам вечера. Несколько административных зданий и общежитие оказались без отопления и электричества.

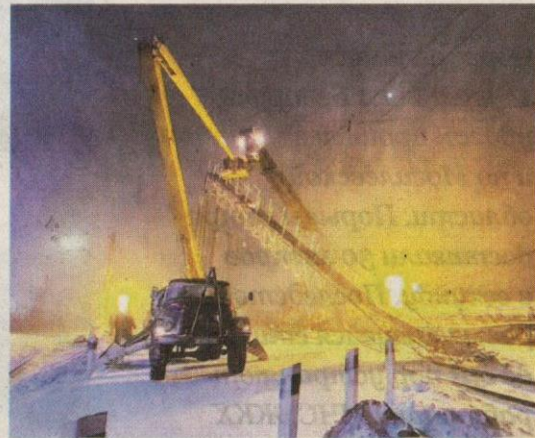
Были поставлены задачи – натянуть контактный провод, подать напряжение и возобновить движение по железнодорожному пути в направлении перегона Орша-Центральная – Орша-Западная. Но для начала требовалось перекрыть и срезать поврежденный участок трубопровода, снять опоры теплотрассы.

Методично, шаг за шагом, не теряя ни минуты впус-
тую, оршанские железнодорожники работали всю ночь. Тем временем отключенные от электричества и тепла здания запитали от временных источников.

Движение поездов по станции Орша также не прерывалось.

На следующий день было снова подключено штатное отопление административных зданий дистанции пути, дистанции лесозащитных насаждений и общежития.

Как рассказали в управлении МЧС Витебской области, 14 января порывы ветра достигали более 24 м/с. Всего пострадало 39 населенных пунктов, где зафиксированы разрушения кровли частных и многоквартирных жилых домов, социальных, складских и производственных зданий, объектов сельхозназначения. В 16 регионах области было нарушено энергоснабжение, отмечены многочисленные падения деревьев. Восстановительные работы проведены максимально оперативно, пострадавших нет.



По словам начальника станции Орша Виктора Автономова, был сформирован оперативный штаб. Определены объемы работ, необходимые технические средства и количество людей. Для устранения последствий аварии задействовали восстановительный поезд станции. В общей сложности было привлечено около 50 различных специалистов.

