

Династия Джонс

В локомотивном депо Орша имени Героя Советского Союза К. С. Заслонова трудятся представители уже пятого поколения династии Джонс — машинист 1-го класса Андрей и помощник машиниста тепловоза Алексей.

Приехал и остался

Красивую, хотя и не очень привычную для нашего уха британскую фамилию, в Орше «прописал» основатель династии — Григорий Федорович Джонс. Доподлинно известно, что инженер-локомотивщик был приглашен из Англии в 1871 году при строительстве Александровской дороги, которая соединила Москву и Брест. Григорий Федорович обучал работников основам эксплуатации и ремонта железнодорожного транспорта и приводел в порядок локомотивное хозяйство. Затем осел в Орше и, по сути, дал отсчет 160-летней истории династии Джонс.

Его сын, Николай Джонс, во время Великой Отечественной работал в колоннах паровозов особого резерва НКПС. Эти образцовые мобильные подразделения формировались только из самых подготовленных машинистов и оснащались самыми надежными паровозами. Николай Григорьевич прошел всю войну и был удостоен звания «Почетный железнодорожник».

Дед, отец, сыновья

Связать свою судьбу с железной дорогой решил и Евгений Джонс — представитель третьего поколения династии. Он застал войну подростком, а после ее окончания был призван в железнодорожные войска в 17-й отдельный мостовой полк, который занимался восстановлением железных дорог и стройкой новых линий. После армии Евгений Николаевич вернулся в Оршу в родное депо, где и отработал 38 лет. Трудился машинистом паровоза, а когда железнодорожный транспорт в СССР стали переводить с паровозной тяги на тепловоз-



ФОТО АНТОНА СТЕПАНИЩЕВА

ную, активно участвовал в тестировании и обкатке самых удачных пассажирских тепловозов ТЭП-60 и ТЭП-70. Награжден орденом Ленина.

— Дедушка был страстным книголюбом, у него имелась библиотека из трех тысяч томов — одна из лучших на узле, — рассказывает Андрей Джонс. — Он отлично разбирался в литературе, живописи, музыке. Был лично знаком с Владимиром Короткевичем — они познакомились еще до того, как писатель стал известным. Общались часто и когда Короткевичу пришло литературное признание.

Представитель четвертого поколения династии Джонс — Алексей Евгеньевич — также продолжил дело своего отца. Начиная рядовым ремонтником, а дальше пошел по локомотивной стезе — работал помощником машиниста, машини-

стом тепловоза, машинистом электровоза. В конце 70-х — начале 80-х он застал еще один знаковый для железнодорожной отрасли переход — с тепловозной тяги на электровозную. В 90-х годах был избран депутатом горсовета.

Андрей Джонс — представитель нового поколения династии — со своим выбором определился еще в детстве. После армии поступил в Оршанский техникум железнодорожного транспорта, где ему очень повезло с преподавателем. Михаил Григорьевич Наливакин умел объяснять интересно и доходчиво — заложенная им база знаний, признается Андрей, помогает ему до сих пор. В начале трудовой карьеры машинист-инструктор Вячеслав Шебештейн пригласил молодого специалиста помощником машиниста в колонну, в которой

работал его отец, и поставил его в паре с Павлом Цынгалевым, который когда-то был его помощником.

— Этот машинист передал мне свой личный колоссальный опыт и те знания, которые когда-то получил от моего отца, — рассказывает Андрей. — Замечательный человек, к которому я до сих пор отношусь с уважением и благодарностью за его вклад в мое становление.

Его брат Алексей говорит, что тоже определился с профессией под влиянием авторитета отца. Хотя и не так быстро, как Андрей. Но пример старшего брата стал еще одним весомым аргументом.

— Сначала я окончил училище автомобилестроения в Орше и какое-то время поработал автослесарем. Потом посмотрел на брата и отучился сначала на помощника машиниста, затем на машиниста. Поначалу был помощником машиниста электровоза — мой первый машинист Сергей Прутков помог в обучении и адаптации.

В настоящее время братья трудятся в тепловозном пассажирском движении. Здесь немного другая специфика работы, освоить которую им помог машинист-инструктор Владимир Борщевский, воспитавший немало высококлассных специалистов.

Продолжение следует

В разговоре с братьями Джонс выяснился еще один примечательный факт: дедушка по материнской линии — Федор Прохорович Пасиевич — тоже имеет отношение к железной дороге. После войны, которую он прошел в партизанском полку особого назначения Садчиково (партизанское соединение «Батя»), поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, работал начальником станции Орша-Западная, затем преподавал в железнодорожном техникуме. Был награжден знаком «Почетный железнодорожник».

В конце беседы не смог удержаться от пусть и банального, но очень напрашивающегося вопроса: есть ли надежда на продолжение династии? Оказывается, есть, и еще какая! У Андрея и Алексея подрастают сыновья, и они обожают поездку...

Сергей НИКОЛАЕВ.