

На совещании в Минском отделении Белорусской железной дороги с участием министра транспорта и коммуникаций рассмотрены актуальные вопросы по обеспечению перевозки грузов, совершенствованию существующих подходов и выработке новых стратегических и эффективных решений.



## Новые маршруты, сервисы, услуги

После доклада начальника Минского отделения Белорусской железной дороги Александра Хорошевича о результатах работы Алексей Авраменко подробно остановился на каждом значимом пункте социально-экономического развития предприятия. Министр заслушал мнения и предложения участников совещания по улучшению деятельности отделения.

Глава ведомства обратил внимание на оперативную проработку транспортно-логистических схем доставки грузов, переориентацию рынков сбыта, а также дальнейшее наращивание объемов перевозок грузов в Китай в составе контейнерных поездов.

Обсуждая тему пассажирооборота, министр подчеркнул, что, хотя к уровню семи месяцев прошлого года показатели имеют положительную динамику, необходимо снижать себестоимость перевозок и в целом активно работать в данном направлении.

Поинтересовался Алексей Авраменко и деятельностью профсоюзного комитета. Как было заверено, обращения тружеников оперативно решаются на местах. В целом работа Минского отделения железной дороги направлена на развитие транспортно-логистической деятельности, повышение эффективности функционирования транспортной системы, обеспечение охраны труда, а также безопасности и доступ-

ности к качественным перевозкам грузов и пассажиров.

Подводя итоги встречи, министр особо обратил внимание на повышение эффективности и максимальное задействование грузовой составляющей, подчеркнув, что основные социально-экономические показатели по итогам года должны быть выполнены.

Для реализации поставленных задач отделением осуществляется ряд мероприятий, результатом которых являются улучшение эффективности работы пассажирского комплекса, сокращение времени в пути следования поездов, развитие электронных продаж, внедрение единой автоматизированной системы информирования пассажиров.

**Минское отделение – динамично развивающееся структурное подразделение Белорусской железной дороги, обладающее мощной производственной базой и транспортной инфраструктурой. Предприятие выполняет порядка 36% грузо- и 44% пассажирооборота стальной магистрали.**