

НЕГОРЕЛОЕ

Агророгодок Негорелое имеет давнюю историю. Удобное месторасположение уже на начальном этапе развития сделало его центром транспортного сообщения. Известно, что в начале XVI века это небольшое поселение, возникшее на участке старого конного тракта, приобрело статус почтовой станции. Новый этап в жизни Негорелого начался в ноябре 1871 года, когда через здешние места пролегла стальная магистраль и прозвучал первый гудок паровоза. С тех пор прошло 150 лет.

Хранительница семейных традиций

С 2013 года коллектив станции возглавляет **Марина Воронович**. Она – представительница династии железнодорожников в третьем поколении, поэтому со многими особенностями профессии знакома с детства.

Именно здесь, на станции Негорелое, обслуживанием движения поездов занимались ее дедушка **Николай Максимович** и бабушка **Нина Михайловна Гержуки**. С железнодорожной отраслью были связаны и родители, которые затем переехали в Минск. Так Марина стала жителем столицы, однако поселок Негорелое, с его особым трудовым ритмом, под стук колес железнодорожных составов, навсегда запал ей в душу.

Все каникулы и выходные она проводила у бабушки с дедушкой, а уже с 4-го класса стала посещать занятия в учебном центре Детской железной дороги. Поэтому в старших классах четко определилась с выбором профессии. Марина решила продолжить семейную традицию и после 8-го класса поступила в Оршанский техникум железнодорожного транспорта. Окончив с отличием учебное заведение, стала дипломированным специалистом и включилась в работу, о которой мечтала с детства. Ее профессиональное становление проходило на станциях Бобр и Койданово, где она работала дежурным, а затем была переведена маневровым диспетчером станции Шабаны. Когда в Негорелом открылась вакансия начальника станции, руководство Минского отделения Белорусской железной дороги поддержало кандидатуру Марины Воронович.

Связь с прошлым

Получая новое назначение, Марина Воронович уже хорошо знала, какой интересный и уникальный участок работы ей предстоит возглавлять.

В полуторавековой летописи станции Негорелое немало ярких страниц. Только один факт, что с 1921 по 1939 год это были своеобразные ворота в Европу, а ее название звучало на разных языках мира, говорит о многом

По пути в *полтора века*



Начальник железнодорожной станции Негорелое **Марина Воронович**



Большой опыт и знания дежурного по станции **Оксаны Хотько** позволяют ей оперативно и грамотно действовать в любой нестандартной ситуации



Высокий профессионализм проявляет агент коммерческий по транспортному обслуживанию станции Негорелое **Надежда Караневич**

Движение поездов на этом участке пути ни разу не прекращалось. Непрерывный процесс обеспечивали люди – честные, ответственные и трудолюбивые, профессионалы своего дела.

Еще в 1980-е годы по инициативе бывшего начальника станции **Григория Ивашевича** был оформлен музей, посвященный истории железнодорожной станции Негорелое. Создан уголок трудовой славы, рассказывавший о тех,

кто творил историю станции, лучших работников, настоящих профессионалах. Музей стал своеобразным центром патриотического воспитания нескольких поколений жителей поселка.

Но, приступив к новым обязанностям, Марина Воронович узнала, что музей прекратил свое существование. Наиболее редкие экспонаты были вывезены в столицу, а остальное пылилось в подсобных помещениях. Душой прикипев к своей малой



Оригинальный интерьер встречает пассажиров в зале ожидания станции Негорелое

родине, Марина Петровна просто не могла допустить, чтобы такая важная составляющая духовного наследия Негорелого безвозвратно исчезла. Как истинный патриот, приступила к кропотливой работе.

Пришлось изучать различную литературу и немало других источников. Существенную поддержку в этом важном деле ей оказали специалисты Негорельской поселковой библиотеки, которые при ликвидации музея успели частично сохранить отдельные его экспонаты. В свободное время Марина Петровна занималась обработкой и систематизацией информации и восстановлением фотографий, которые сохраняла в цифровом варианте на компьютере.

Годы упорной работы не прошли даром – собранного материала уже достаточно для выпуска полноценной, хорошо иллюстрированной книги, которая обогатит историческое прошлое нашего района

И праздник состоялся

Сегодня Негорелое относится к промежуточной железнодорожной станции 4-го класса. Благодаря внедрению высокотехнологичного оборудования многие процессы здесь автоматизированы. Так, например, с введением двухсторонней автоблокировки и установкой светофоров на участке Минск – Брест намного ускорилась пропускная способность транспортных потоков. Соответственно вырос и пассажирооборот по станции. В среднем он составляет 450 человек в сутки, а с учетом остановочных пунктов Энергетик и Клыповщина цифра возрастает в разы.

Негорелое является станцией, открытой для грузовых операций, причем грузооборот здесь немалый (больше 230 тысяч тонн в год). В числе постоянных клиентов станции – 42 предприятия Дзержинского и Узденского районов.

Процесс погрузки и разгрузки максимально механизирован, а переход на компьютерные технологии и электронные накладные позволяет намного ускорить оборот вагонного парка. В среднем, в зависимости от сезона, производится обработка 300–400 вагонов в месяц.

Бесперебойную работу станции обеспечивают 22 специалиста, 17 путейцев и 4 электромеханика СТБ и связи. По оценке руководителя, коллектив дружный, сплоченный, нацелен на стабильную работу. И когда в Минском отделении Белорусской железной дороги стали проходить корпоративные мероприятия, посвященные 150-летию транспортной системы, яркий праздник для своих подчиненных решила организовать и Марина Воронович. Тем более что станция со своей богатой историей заслуживает такого внимания.

Согласовав этот вопрос с руководством, Марина Петровна сумела все организовать на высшем уровне. На себя она взяла разработку сценария и подготовку исторической части для фотозон. Под ее руководством был украшен интерьер зала ожидания для пассажиров, а также помещение кинотеатра, где состоялись главные торжества. Со словами приветствия к коллективу станции и ветеранам обратился заместитель начальника Минского отделения Белорусской железной дороги **Сергей Котовский**. Поздравления прозвучали также от руководства Дзержинского и Узденского райисполкомов, директоров предприятий, занимающих главное место в грузообороте станции. От ветеранов с напутствием и поздравлением выступил бывший начальник станции Негорелое **Чеслав Ровба**. Наиболее отличившиеся работники были поощрены благодарностями, грамотами и ценными подарками. Не забыли и о ветеранах. Мероприятие завершилось большим праздничным концертом.

Текст: **Виктор УРАНОВ**
gazeta_sk@mail.ru

