

# Не дайте железной дороге забрать жизнь

**Ж**елезная дорога – это зона повышенной опасности, где главными травмирующими факторами были и остаются наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Поэтому нахождение в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Но есть люди, которые игнорируют плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, продолжают их нарушать. И что больше всего поражает – так поступают взрослые, подавая пример своим детям и внукам, забывая, что, в конечном счете, они рискуют жизнью.

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Пренебрегая установленными запретами, несовершеннолетние самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. В результате получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

За текущий период 2022 года в Молодечненской дистанции пути зарегистрировано 5 случаев травмирования граждан на железнодорожных путях.

20.02.2022 на перегоне Вилейка – Молодечно был травмирован мужчина, который шел по пешеходному переходу на регулируемом переезде без дежурного работника, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал.

3.06.2022 на перегоне Коледино – Полочаны был травмирован мужчина, переходивший путь в неустановленном месте, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал.

3.08.2022 на перегоне Куренец – Вилейка было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на женщину, лежавшую внутри колеи, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировала.

15.08.2022 на перегоне Дубравы – Радошковичи применено экстренное торможение для предотвращения наезда на мужчину, следовавшего вдоль путей по обочине, на подаваемые сигналы

большой громкости не реагировал, а продолжал движение спиной к подвижному составу.

14.09.2022 на перегоне Молодечно – Уша была травмирована женщина, следовавшая вдоль обочины по ходу движения подвижного состава, не обращая внимания на сигналы большой громкости.

За 9 месяцев 2022 года в Минском отделении железной дороги произошло 43 случая травмирования граждан, не связанных с производством (за аналогичный период 2021 года принято к учету 38 случаев). Количество пострадавших составило 45 человек (в 2021 году – 38). Смертельно травмированы 35 граждан (в 2021 году – 23). За отчетный период 2022 года зафиксировано два случая травмирования несовершеннолетних, за аналогичный период 2021 года также два случая.

За отчетный период 2022 года зафиксировано 1 групповой случай травмирования.

23.05.2022 в 21.54 при следовании поезда №625 сообщением Минск-Пассажирский – Витебск на 767-м км ПК 1-го главного пути железнодорожной станции Ратомка при скорости 72 км/ч было применено экстренное торможение с одновременной подачей сигналов большой громкости для предотвращения наезда на внезапно вышедших людей (женщина, за ней шел мужчина с коляской), переходивших с первой платформы на вторую по пешеходному переходу. Предотвратить наезд не удалось. Смертельно травмированы: Вилюха Ю. М. (1989 г. р.), Вилюха Я. Ю. (2021 г. р.), Вилюха О. М. (2000 г. р.) работниками скорой медицинской помощи была доставлена в РКМЦ аг. Ждановичи, 24.05.2022 скончалась.

Основными причинами производственного травматизма явились: хождение граждан по железнодорожным путям в неустановленных местах, переход железнодорожных путей в непосредственной близости от подвижного состава, нахождение на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения (из общего числа травмированных 27

человек находились в нетрезвом состоянии, что составляет 60%), зафиксировано 5 случаев суицида, что составляет 12%.

## Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

5. Посадку в вагоны и выход из вагонов следует производить только после полной остановки поезда со стороны посадочной платформы.

## Запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебежать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

3. Переходить через пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда по встречному направлению.

4. Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

6. На электрифицированных участках – приближаться к неогражденным проводам или частям контактной сети и воздушных линий электропередачи (ВЛ), подниматься на электроопоры.

7. Приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров.

8. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

9. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.

10. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

11. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

12. Заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

13. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

14. Устраивать на платформе различные подвижные игры.

15. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов.

16. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

17. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

18. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

19. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.

Уважаемые читатели газеты! Хотим всем вам пожелать здоровья. Старайтесь всегда соблюдать правила поведения на железнодорожных путях, не подвергайте свою и жизнь окружающих опасности, не проходите мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного транспорта. Спасибо!

С уважением,  
начальник Молодечненской  
дистанции пути С. Л. МАТРАШИЛО  
УНП 600199567