



# Добро пожаловать в профессию!

**Машинист – одна из самых романтичных профессий, не утративших востребованности и престижа даже в век высоких технологий. Путь в эту специальность совсем непрост. Сначала нужно выучиться на помощника машиниста. Поработав несколько лет, следует пройти курсы повышения квалификации и сдать экзамен на право управления локомотивом. Это у многих только впереди. А пока в День знаний учащиеся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича побывали на предприятиях столичного железнодорожного узла.**

**В**экскурсии приняли участие две учебные группы первокурсников. Учащиеся одной из них – будущие помощники машиниста тепловоза, дизель-поезда, слесари по ремонту подвижного состава, второй – операторы дефектоскопной тележки, монтеры пути.

По словам мастера производственного обучения учебного заведения Александра Макеева, профессия железнодорожника всегда пользовалась заслуженным авторитетом и уважением:

– Для первокурсников мы всегда организовываем такие поездки. Ведь на первых порах пришедшим в колледж выбранная специальность сразу может показаться трудной. Экскурсия на предприятия – это, по сути, их первое знакомство с профессией, в атмосферу которой они могут ненадолго погрузиться. Здесь же начиная со второго курса они будут проходить практику, а те, кто пришел в колледж по целевому направлению, в будущем – трудиться.

Экскурсионная программа началась на станции Минск-Сортировочный, где ребят познакомили с коллективом и спецификой деятельности. Как расска-

зала заместитель начальника станции по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Татьяна Денисова, учащиеся побывали в самом сердце предприятия – на посту электрической централизации:

– Железнодорожный всегда был важным видом транспорта в экономике страны. Поэтому здесь всегда нужны талантливые специалисты. Интерес к железной дороге у многих зарождается с детства – по примеру родителей или знакомых. У нас бывают дети работников магистрали, которые хотят связать с ней свою жизнь, учащиеся колледжа, которые уже совсем скоро придут сюда на практику, а потом и на первое свое рабочее место по специальности.

Впечатлены были первокурсники и посещением локомотивного депо Минск. Знакомство с ним началось с экскурсии по Музею революционной, боевой и трудовой славы, которую провела председатель совета ветеранов депо Евгения Лапицкая, позволившая юным гостям окуматься в историю предприятия, железнодорожного узла, а также Белорусской железной дороги. По словам Евгении Александровны,

этот выбор вы сделали в том числе и по зову сердца. Мы ждем вас через несколько лет в нашем депо, где вы убедитесь, что не ошиблись со своим выбором. Надеюсь, в будущем вы тоже внесете весомый вклад в развитие депо, отрасли, – обратилась к учащимся Евгения Лапицкая.

С огромным интересом будущие железнодорожники рассматривали экспонаты, слушали рассказ об истории предприятия и развитии магистрали, известные людям, которые внесли большой вклад в ее становление.

Побывали они и в цехах депо, где проводятся ремонт и обслуживание локомотивов, а также в так называемом цехе эксплуатации – вотчине локомотивных бригад. С теми, кто задействован в процессе подготовки локомотивных бригад, контроле безопасности движения, познакомил ребят машинист-инструктор локомотивных бригад Леонид Демский. Они увидели, как работают техники по расшифровке скоростемерных лент и операторы депо. Представилась возможность зайти в кабину современного дизель-поезда, где прослушали информацию об устройстве подвижного состава и его особенностях.

Еще один объект посещения – столичная дистанция пути. Ознакомившись со структурой предприятия, будущие железнодорожники посетили мастерские, административный корпус, комнату боевой и трудовой славы.

Все увиденное в этот насыщенный событиями день произвело яркое впечатление на ребят. Один из них, Илья Герасимович – будущий помощник машиниста, отметил, что целенаправленно шел в профессию, потому что ему всегда была интересна железная дорога:

– Для меня, первокурсника, экскурсия была интересной и познавательной. Мы увидели, как трудятся железнодорожники разных специальностей. Думаю, что впереди нас ждет много всего нового.

И в колледже, и на предприятиях давно убеждены, что польза от таких ме-



музей за последние 10 лет заметно обновился, пополнился многими интересными экспонатами, макетами. Поэтому здесь с удовольствием бывают и студенты, и школьники. Самое главное его богатство, по словам экскурсовода, – это люди, которые здесь представлены.

– Ваш путь в профессию только начинается. Это здорово, что решили связать свою жизнь с железной дорогой. Думаю,

роприятий огромная. Ребята, которые только начинают свой путь в профессию, получают отличную возможность уже в первые дни обучения познакомиться с организациями, на которых им предстоит трудиться в будущем. И это вызывает повышенный интерес к осваиваемой в учебном заведении специальности.