



Составитель поездов Юрий Апетёнок. Фото автора

Он родился в Молодечно в семье железнодорожников и застал то время, когда его мама, Ева Владимировна, начинала работать стрелочницей: переводила стрелки на железных путях вручную. Затем – помощником оператора по станции Молодечно, и в этой ответственной должности она трудилась вплоть до выхода на пенсию – контролировала время прибытия, отправления и проследования поездов, вела документацию строгой отчетности, а еще являлась помощником дежурного.

«— В моем детстве, наверное, все родители брали своих детей на работу. И я был не исключением. Так произошло мое знакомство с железной дорогой, которая привлекала меня техникой, перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов, — рассказал Юрий Александрович.

Чтобы обеспечить семье финансовый достаток, в которой подрастали сыновья, главой семейства было принято непростое решение

– сменить профессию железнодорожника на водителя. Так, многолетний опыт отца-дальнобойщика стал примером для Юрия, и после окончания молодечненской школы, он поступил в ПТУ-48. Молодому водителю механику казалось, что его жизненный путь уже определен, но судьба распорядилась по-своему – семейная традиция продолжилась.

В 20 лет он начал работать на железнодорожной станции в Молодечно в должности монтера пути. Работа тяжелая, но интересная, признается собеседник. Во-первых, регулярный осмотр состояния рельс, шпал, а также

Работа ДЛИННОЙ В ЖИЗНЬ

Второй десяток лет **Юрий Апетёнок** трудится на стальной магистрали.

их соединения друг с другом. Проверяется также ширина между рельсами пути. Если, например, происходит расширение пути, то путейцы «перешивают» рельсы, крепя их к шпалам, или меняют шпалы. При необходимости меняются сами рельсы, стрелочные переводы.

Через пару лет Юрий Апетёнок перевелся в цех движения. Работа в нем затянула на долгие годы, в течение которых он встретил свою вторую половинку, создал крепкую семью, родились дети. После чего пять лет довелось поработать на стройке. «Смена профессии позволила понять, что не всегда что-то новое лучше прежнего. Потому принял решение вернуться на прежнюю должность составителя поездов железнодорожной станции, но только в Вилейку. Это город, в котором жи-

вут все мои родственники. Я счастлив здесь, и никуда не собираюсь», – рассказал Юрий Александрович.

Вот уже который год он работает составителем поездов, отвечает за формирование и расформирование поездов, различных составов, также за безопасность при производстве маневренной работы. Привыкла и семья к разъездному характеру его работы, неожиданным командировкам в любое время суток и место. И во всем родные поддерживают. Во многом успешно справиться с поставленными задачами ему удастся благодаря позитивно настроенному и сплоченному коллективу, в котором ценятся простота, отзывчивость и честность.

Виктория АПЕТЁНОК