

«Крокі на гукі»

Звукоречевая система навигации для слабовидящих заработала на железнодорожном вокзале в Минске.

На главном вокзале страны установлены звукоречевые информаторы и тактильные мнемосхемы со шрифтом Брайля. Информаторы размещены таким образом, чтобы незрячие и слабовидящие пассажиры могли самостоятельно добраться до основных объектов на станции. Мнемосхемы расположены возле главного входа в здание вокзала, выхода из тоннеля со стороны улицы Кирова и рядом с общественными уборными.

Данный проект был профинансирован Белорусской железной дорогой и реализовывался совместно с Белорусским товариществом инвалидов по зрению. Принцип действия аппаратно-программного комплекса следующий: на подходе к вокзалу незрячий пассажир активирует на своем смартфоне специальное мобильное приложение BuzzPoint, отображающее ближайшие информаторы с подробным описанием мест их установки. После активации выбранной точки информатор начинает транслировать звуковой сигнал, в направлении которого движется пользователь. С помощью таких подсказок можно без помощи посторонних пройти к справочному окну, кассе, лифтам, туалетам, выходам на платформы.

Звуковая навигационная система «Крокі на гукі» – первый комплексный проект железной дороги в интересах слабовидящих и незрячих людей. Ранее аналогичная была внедрена в Национальном аэропорту Минска и на новом автовокзале в

Бресте. Однако проект на станции Минск-Пассажирский является крупнейшим на белорусских транспортных объектах.

Система звуковой навигации позволяет людям с ослабленным зрением не только ориентироваться на вокзале, но и заранее спланировать маршрут перемещения. Этому также способствуют тактильные элементы: специальная направляющая тротуарная плитка и локальные указатели с надписями шрифтом Брайля.

В дальнейшем опыт главного железнодорожного вокзала будет использоваться на других объектах магистрали.

– Продолжается планомерная адаптация инфраструктуры к потребностям людей с ограниченными физическими возможностями, что предусмотрено национальным планом действий по реализации в Беларуси положений Конвенции о правах инвалидов на 2017–2025 годы, – отметили в БелЖД.

В целях создания безбарьерной среды на станции Минск-Пассажирский переоборудована билетная касса для обслуживания инвалидов-колясочников, устроены тактильные направляющие на центральном входе в здание вокзала. Парк магистрали пополняется современным подвижным составом, адаптированным для перевозки физически ослабленных пассажиров.

**Подготовила
Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»**