

Столичный вагонный участок Минского отделения Белорусской железной дороги в шестой раз признан лауреатом Премии Правительства за достижения в области качества. Это событие стало хорошим подарком предприятию, отмечающему 8 июля свое 90-летие. Несмотря на возраст, коллектив полон энергии, сил и новых идей.

И В 90 МОЛОДЫ!

Хотя первый минский резерв проводников в составе вагонного депо появился еще в 1920-м, официальное образование предприятия датировано июлем 1933 года. Тогда в соответствии с постановлением Совета народных комиссаров СССР «О работе железнодорожного транспорта» управление службы тяги было разделено на два — паровозов и вагонов. Вагонное хозяйство получило четкую организационную структуру: вагонное депо — вагонный участок на отделениях; служба вагонного хозяйства — на дорогах.

Пассажирский состав из Минска в Кременчуг был первым, который обслуживали столичные проводники. Затем поезда начали ходить в Днепропетровск, а прицепные вагоны — в Севастополь, Евпаторию, Одессу. Некоторые имели деревянные кузова и освещались свечами.

В годы Великой Отечественной войны минские проводники обслуживали колонны особого резерва НКПС по всей линии фронта, доставляли технику, вооружение и войска на передовую, а оттуда вывозили раненых. Заслуги многих отмечены боевыми наградами.

После войны предприятие в разные годы возглавляли Владимир Гусев, Владимир Мисник, Иван Абрисимов. В конце 1940-х появилась собственная производственная база для обслуживания поездов. Рядом со станцией Минск-Пассажирский построили административное здание, прачечную, котельную, складские помещения.

В начале следующего десятилетия начали курсировать поезда сообщения в Москву и Гродно, а после укрупнения железной дороги в 1953-м — в Сочи, Кисловодск, Симферополь. В 1957 году два состава обслуживали участников VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Появлением первого на магистрали фирменного поезда «Белоруссия» и заочной школы рабочей молодежи отмечены 1960-е. В 1970-х в Москву, Ленинград, Киев и Львов начали ходить фирменные «Минск» и «Звезда», «Немига» и «Полесье». Тогда же проводник Янина Ковалевская была признана лучшей на сети дорог МПС СССР, а через несколько лет — ее коллега Александр Горожданов, работавший на «Белоруссии».

В 1979 году расширилась производственная база резерва проводников, принявшая после передачи из вагонного депо ремонтные площадки, оборудование, парк пассажирских вагонов и получившая статус вагонного участка. Его возглавил Вячеслав Смирнов.

В 1980-м лучшим представителем предприятия доверили обслуживать составы в ходе летних Олимпийских игр, а в середине десятилетия поездная бригада Анатолия Павлова заняла первое место в СССР.

По-новому пришлось налаживать деятельность после нападения Со-

ветского Союза. У руля Минского вагонного участка тогда встал Владимир Дмитраченко. За 25 лет его руководства предприятие во всех смыслах преобразилось. Перемены во многом диктовало время, в ногу с которым здесь стремились идти. Под занавес века приобрели 50 новых вагонов, еще 60 выполнили капитально-восстановительный ремонт (КВР) с продлением срока службы. Очередной пассажирский подвижной состав поступил в начале нынешнего столетия из Твери. Затем парк предприятия пополнялся вагонами, модернизированными после КВР в Минске и Гомеле. Появились новые системы контроля, энергоснабжения, отопления, кондиционирования.

Изменения претерпела технология подготовки вагонов в рейс. Возросли требования к подбору кадров, ввели обязательное ношение формы. Обучение будущих проводников осуществлялось в отраслевых образовательных заведениях. За фирменными поездами стали закрепляться молодежные бригады, зародилась традиция проведения конкурса профессионального мастерства, который в следующем году отметит 30-летие. Эти и другие нововведения способствовали повышению престижа профессии проводника, а также его статуса в глазах пассажиров.

Минский вагонный участок одним из первых на магистрали внедрил систему качества (на фирменном составе «Беларусь»), соответствующую требованиям международного стандарта ISO 9001. В прошлом году поезд успешно прошел переаттестацию в Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества и ОАО «РЖД».

Значимым событием в жизни коллектива было завершение в 2014-м строительства пассажирской технической станции Богатырево, которая стала новым домом для работников столичного вагонного участка и местом подготовки в рейс подвижного состава. Возведены четырехэтажный служебно-бытовой корпус, ремонтные цеха, обустроено путевое развитие для отстоя вагонов.

Жесткие коррективы внесла пандемия коронавируса. По словам начальника Минского вагонного участка Вадима Авраменко, возглавившего предприятие шесть лет назад, в августе 2021-го большинство поездов возобновило движение:

— В 2022—2023 годах вернулись маршруты на Мурманск, Адлер, Анапу, Архангельск. Отправляясь в путешествие, минчане и гости по-прежнему отдают предпочтение железнодорожному транспорту. И это во многом благодаря комфорту и высокому качеству обслуживания во время поездки нашими поездными бригадами, которые являют собой образным символом Белорусской железной дороги и страны.

Вадим Авраменко,

начальник Минского вагонного участка:

«
Благодаря столичным поездам не одно поколение жителей Беларуси и не только смогло побывать во многих городах и странах. В разное время маршруты пролегли до Москвы, Ленинграда, Киева, Симферополя, Кисловодска, Донецка, Одессы, Кишинева, Ивано-Франковска, Адлера, Новороссийска, Мурманска, Новосибирска, Астаны. На прицепных вагонах можно было попасть в Саратов, Трускавец, Друю, Варшаву, Софию, Прагу, Берлин, Вену, Будапешт. Приятно, что пассажиры до сих пор отдают предпочтение нашим поездам.»



Связь поколений.
Первая бригада фирменного поезда «Беларусь» (1960-е) ▲

▼ Они рядом с пассажирами в пути сегодня



Поздравляем!

Уважаемый Вадим Степанович! Дорогие ветераны предприятия!

От имени работников станции Минск-Пассажирский поздравляю коллектив Минского вагонного участка с 90-летием со дня образования!

Вы делаете важное дело, на протяжении многих десятилетий внося весомую лепту в обеспечение пассажирских перевозок страны. За это время предприятие прошло долгий путь развития. Вам есть что вспомнить, чем гордиться. За плечами — богатый опыт и славные традиции.

Желаю коллективу новых достижений, вершин и побед. Оставайтесь открытыми и верными своему делу. Пусть каждый день будет успешным и плодотворным, а дороги всегда ведут к счастью, в дом, где любят и ждут, верят и скучают. Здоровья вам, семейного уюта и жизненной энергии!

Начальник А.С. ДРОЖЖА