

# ШУМЕЛ БРАНДСПОЙТ, ТЕКЛА ВОДА, ДЕРЕВЬЯ ГНУЛИСЬ

## МИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС ОТРАБОТАЛО НЕШТАТНЫЕ СИТУАЦИИ

Действия служб и организаций на всех объектах внимательно отслеживали руководители Минского областного управления МЧС и Молодечненского райисполкома. Штаб руководства учений возглавил начальник Минского областного управления МЧС Сергей Лапанович, в него также вошли председатель Молодечненского райисполкома Павел Губко и его заместитель Сергей Бохан.

По словам Сергея Лапановича, такие мероприятия – возможность отработать на практике реагирование служб на любые нештатные ситуации: «Для эффективно-го противодействия опасностям требуется, чтобы специалисты обладали соответствующими знаниями, умениями и навыками, располагали необходимой информацией. На это сделаем упор в этих учениях».

Согласно легенде, в эти дни в районе было объявлено штормовое предупреждение о приближении циклона с порывами ветра до 25 м/с, повышение температуры, обильное таяние снега и выпадение осадков в виде дождя. В связи с неблагоприятной погодой на отдельных участках автодорог произошли падения деревьев и образование заторов, дорожно-транспортные происшествия, повреждение зданий и сооружений, обрывы воздушных линий электропередачи, а также авария на железнодорожной станции.

Первым местом отработки стал мелиоративный канал на пересечении улиц Набережной и Гусовского в Молодечно. Из-за обильных осадков и таяния снега уровень воды в нем превысил критические значения, что привело к подтоплению земельных участков, жилых домов и размыву дорожного покрытия. Откачав воду, районные службы по ЧС очистили трубы, расширили канал, а РОВД организовал временные объездные пути.

Во второй половине дня падение деревьев из-за циклона с ураганным ветром на автодороге Н-9114 возле деревни Самали привело к затору и прекращению движения транспорта в обоих направлениях. В результате столкновения тягача и легкового автомобиля произошло падение с платформы трала гусеничного транспортера. В легковушке находился пострадавший с колото-резаными ранами. А из заправочных емкостей транспортера вытекало дизтопливо. На место происшествия прибыли подразделения МЧС, РОВД, машина скорой помощи, представители и техника других предприятий.

После оценки масштаба произошедшего началась ликвидация ДТП. Водитель легкого авто оказался заблокирован в салоне. Для максимально щадящей его эвакуации сотрудникам МЧС пришлось прибегнуть к демонтажу верхних элементов конструкции кузова, после чего пострадавший был



Комплексное учение по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и по гражданской обороне прошло на этой неделе в Молодечненском районе. С 20 по 22 марта аварийные службы района вместе с различными организациями отрабатывали действия по реагированию на различные нештатные ситуации, в том числе связанные с транспортом.

госпитализирован. Для предотвращения возгорания вытекшего топлива создали так называемую пенную подушку. Затем с помощью крана трактор поднял на трал и эвакуировал автомобиль, не подлежащий ремонту. К этому времени уже была полностью проведена расчистка дорожного полотна от упавших деревьев.

На этой вводной было задействовано более 10 единиц техники и свыше 50 человек личного состава различных служб. Картина учений была максимально приближена к действиям при реальной ЧС.

Не менее реалистичной выглядела и ликвидация аварии в центре Молодечно. На железнодорожной станции столкнулись грузовой и пассажирский составы. В результате один из вагонов товарного поезда, состоящего в основном из цистерн с горючими и легковоспламеняющимися жидкостями, сошел с рельсов. Вторая цистерна с дизтопливом загорелась. Из образовавшейся в ней трещины стало вытекать топливо. По легенде, в пассажирском поезде был деформирован вагон, люди в нем не пострадали.

Сразу же после аварии на место события поспешила комиссия по ЧС под руководством начальника станции, в которую также входили руководители предприятий железнодорожного узла. Туда приехали и четыре машины МЧС, скорая помощь. Пока бойцы МЧС охлаждали сошедший с рельсов вагон, прибыл пожарный аварийно-спасательный поезд (ПАСП) «Молодечно» Минского отделения белорусской магистрали. В его составе – шесть вагонов: два из них – насосные станции для тушения пожаров и перекачки опасных грузов, две цистерны с водой по 60 тонн, порожняя цистерна и вагон для хранения

нейтрализаторов. Вместе железнодорожники и представители МЧС, облачившись в теплоотражающие костюмы, приступили к пенной атаке – тушению пожара с помощью установки «Пурга» и пеногенератора ГПС-600. К слову, эти костюмы предохраняют от теплового воздействия при максимальной температуре 200°C. Ликвидация очага возгорания заняла несколько минут. Еще около минуты пожарные-спасатели ПАСП в костюмах химзащиты от агрессивной жидкости накладывали на образовавшуюся трещину пневмопластырь для герметизации течи топлива.

Одним из последних аккордов ликвидации аварии стала сборка магистральной линии для перекачки дизтоплива с поврежденной цистерны в порожнюю, находящуюся в составе пожарного аварийного поезда. К тому времени работники восстановительного поезда на станции Молодечно с помощью домкратов поднимали и устанавливали вагонную тележку второй цистерны на рельсы.

За два дня в ходе комплексного учения были также отработаны другие вводные – ликвидация прорыва трубопровода холодного водоснабжения, повреждения и утечки газа в газопроводе, возгорания сухой растительности в Молодечненском районе. И это, не считая отработки навыков и порядка взаимодействия органов управления, подразделений МЧС, различных служб, предприятий и организаций при оказании первой медицинской помощи пострадавшим, тушении возникших пожаров, работе со спецоборудованием в чрезвычайных ситуациях.

