

Молодое и цветущее



Вокзал, начало XX века

С древних времен Молодечно играло важную роль, располагаясь на сухопутных и водных путях, связывающих населенные пункты в бассейнах Немана и Днепра. Однако несмотря на довольно выгодное географическое положение город развивался очень медленно: в 1623 году здесь насчитывалось всего шесть небольших улиц, где проживало 150 семей.

Ситуация изменилась в 1870-х годах. Со строительством Либаво-Роменской железной дороги местечко превратилось в крупный железнодорожный узел. В начале XX века Либаво-Роменскую

дорогу в районе станции Молодечно пересекла линия Бологое – Седлец, добавив новые направления на Гродно и Полоцк. Пассажиропоток увеличился, возникла необхо-

димость возведения большого вокзала островного типа для совместного пользования обеими дорогами. В 1906 году вокзал был построен.

Во время Великой Отечественной войны здание было повреждено, нуждалось в ремонте. В 1947 году вокзал полностью восстановили. В 1965 году был проведен его капитальный ремонт, а с 1975 по 1977 год – построены кирпичные здания багажного отделения и пригородных касс. В 2000-е также проводилась реконструкция вокзального комплекса.

