

Сквозь просторы вольные мчится поезд молнией

В первое воскресенье августа свой профессиональный праздник отметят белорусские железнодорожники. По сложившей традиции накануне этого дня корреспондент газеты «Светлы шлях» побывал на железнодорожной станции Залесье, познакомился с людьми, у которых рабочие будни проходят под стук вагонных колёс и звуки семафоров.

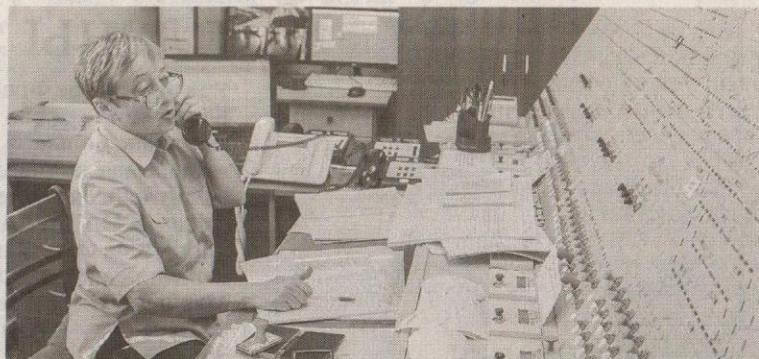
Люди, связавшие однажды свою судьбу с железной дорогой, пришли в эту профессию неслучайно. И доказательством этого служит тот факт, что на железнодорожной станции Залесье на протяжении многих лет работает ответственная и сплоченная команда сотрудников. А контролирует весь процесс начальник станции **Людмила Бондаренко**.

– В профессию железнодорожника меня «привёл» отец моего одноклассника, который работал машинистом на железной дороге,



Людмила Бондаренко

рассказывает Людмила Сергеевна. – Он всегда говорил: «Хорошая профессия и форма красивая». Так и вышло: поступила в Оршанский железнодорожный техникум на специальность «Организация движения поездов». После окончания учебного заведения получила своё первое рабочее место здесь, в Залесье. Долгие годы работала дежурной по станции, а с 2010 года меня назначили на должность начальника станции. И уже на протяжении 14 лет возглавляю небольшой, но ответственный и сплоченный коллектив, проверенный годами. Когда у тебя такая команда, на-



За безопасностью движения грузовых и пассажирских поездов следит **Татьяна Власова**

много спокойнее себя ощущаешь.

Рабочий день у начальника станции начинается в 8.00 и заканчивается в 17.00. «Но это не означает, что рабочий день окончен. Моя должность предполагает оставаться на связи круглосуточно. Всякие случаи бывают. В любой момент на станции может возникнуть нестандартная ситуация, и я должна буду вернуться на работу. Ни одной минуты не жалею о выбранной профессии железнодорожника. Свою работу очень люблю и не могу себя представить в другой сфере», – сказала начальник станции.

Как отметила Людмила Бондаренко, в обязанности сотрудников железнодорожной станции входят организация работы с пассажирами, сотрудничество с предприятиями, погрузочно-разгрузочная работа и, конечно же, пропуск поездов.

– Работа у любого железнодорожного сотрудника сложная, оперативная и очень ответственная, – говорит женщина. – В частности, дежурный по станции должен быть собран, сосредоточен, быстро принимать правильные и твёрдые решения. Здесь не расслабишься. Это движение поездов и жизнь людей. А

в нашей работе главное – это безопасность движения и соблюдение правил, которые годами вырабатывались.

Вместе с Людмилой Бондаренко на станции трудятся замечательные люди. Благодарности заслуживают и опытные работницы, и те, кому ещё предстоит поработать. «Среди всех сотрудников отмечу нашего главного «старожила» – дежурную по станции **Татьяну Власову**. Это опытный, грамотный сотрудник. Самые добрые слова в адрес **Светланы Мамаевой, Сергея и Натальи Конопацких, Евгении Козловской** и многих других. Отдельная благодарность станционным рабочим, без которых не было бы порядка, чистоты и цветов на станции, – подчеркнула Людмила Сергеевна. – В преддверии профессионального праздника желаю нашему небольшому, дружному коллективу успехов в работе, благополучия в семьях, роста объема в пассажирских и в грузовых перевозках. И, конечно же, чтобы клиенты и пассажиры всегда были довольны уровнем наших услуг».

Наталья РЫЛЁВА
Фото автора