



2022-й в нашей стране объявлен Годом исторической памяти. В публикациях под рубрикой «Планета Беларусь» работники и ветераны транспортного комплекса и дорожного хозяйства рассказывают о том, что лично для них символизирует историческую память, какие места связаны с ней. Это не те предметы, которые могут увидеть все желающие. Это не те уголки республики, куда возят туристов. Возможно, и мы, и вы прочтем о них впервые. И еще раз вместе поймем, насколько богато наше общее прошлое, насколько многогранна наша память. Еще раз убедимся в том, что знали: Беларусь – целая планета. Пишите, рассказывайте о ней, о себе. О прошлом, которое остается в сердце, о настоящем, которое делаем мы сами.

Витебская область. Станция Коханово



Ирина Пикулик,

директор Толочинского историко-краеведческого музея:

Водонапорная башня возведена в 1929 году по типовому проекту российского инженера Владимира Шухова, который первым в мире применил в строительстве стальные сетчатые оболочки. Они использованы на таком знаковом объекте, как телебашня на Шаболовке в Москве.

В былые времена на крупных железнодорожных станциях строились водонапорные башни, чтобы по ходу движения поездов заправлять паровозы, которым воды требовалось больше, чем угля. На Белорусской железной дороге таких сооружений сохранились считанные единицы. Среди них – отличающаяся изящной формой кохановская башня.



Ольга ОРЛОВА, «ТВ»



Ажурной, кружевной, воздушной называют 30-метровую водонапорную башню на железнодорожной станции Коханово (аггородок Звенячи), что в 25 км от Орши. Ее особенность – в необычной гиперболической конструкции.

Несмотря на внешнюю легкость, башня рассчитана на ветровую нагрузку, которой подвергаются высокие сооружения. Базовой формой конструкции служит однополостный гиперболический вращения – дважды линейчатая поверхность, образованная вращением гиперболы вокруг ее мнимой оси. Это означает, что через любую точку такой поверхности можно провести две пересекающиеся прямые линии, которые будут целиком ей принадлежать. Жесткость, ветроустойчивость и способность нести вес, превышающий массу самой конструкции, – главная уникальность подобных сооружений. Кроме того, данная форма позволяет отказаться от сложных в сборке дорогих гнутых элементов и экономить металл.

Собрана она по уникальной технологии: не сваркой элементов, а с помощью заклепочных соединений. Это обеспечивает высокую стойкость при широком диапазоне перепада температур, в условиях ударных и вибрационных нагрузок.

В Беларуси из четырех гиперболических водонапорных башен остались две – борисовская и кохановская. Аналогичные на станциях Пуховичи и Степянка были демонтированы.

В годы Великой Отечественной войны башню на станции Коханово не раз пытались взорвать, но уничтожить ее так и не удалось. Тем не менее, как рассказали в оршанском участке РУП «Дорводоканал», резервуар для воды объемом около 200 куб. м все же был основательно поврежден.

По словам председателя Кохановского сельского исполнительного комитета Николая Барышева, туристическая тропа к этому уникальному для Беларуси объекту еще не протоптана. Впрочем, он верит в возможные изменения. Три года назад решением облисполкома и Витебского совета по вопросам историко-культурного наследия водонапорная башня внесена в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь, и вполне может быть, что желающих посмотреть на гиперболическую конструкцию Владимира Шухова прибавится. Правда, есть одно но: на сегодняшний день не определен собственник объекта, поэтому его будущее не столь ясно, как хотелось бы.