

Железная дорога не место для игр и селфи. Поучаствовали в акции «Дети и безопасность»

Наушники – выключить, капюшон – снять

Трагедию лучше предупредить – такого правила придерживаются на Белорусской железной дороге, организовав накануне весенних каникул профилактическую акцию «Дети и безопасность», цель которой – привлечь внимание родителей и подростков к проблеме несчастных случаев на объектах железнодорожного транспорта. «Знаменка» вместе с работниками Минского отделения Белорусской железной дороги, сотрудниками органов внутренних дел и дружинниками отправилась в рейд на железнодорожный вокзал, чтобы напомнить детям, их мамам и папам о правилах безопасного поведения.



КОЛЛАЖ ТАТЬЯНЫ ГОРБАЧ, «ЗН»

Просто о сложном

В будний день на железнодорожной станции Минск-Пассажирский многолюдно. Одни с сумками и чемоданами торопятся на прибывающий поезд, другие коротают время в залах ожидания. С профилактическими листовками и памятками направляемся к пассажирам. Один из участников рейда подходит к матери с тремя детьми и протягивает ребятам красочные буклеты, где рассказано, как вести себя на железнодорожных путях. Неожиданному предложению мама обрадовалась:

– Моим дочкам 8 и 19 лет, а сыну – 12. Будет не лишним еще раз ознакомить их с правилами поведения на железной дороге, поскольку на поездах мы передвигаемся довольно часто.

Ребята с интересом изучают памятки. Не оторвать от красочных листовок и второклассницу Лилиану, которая с родителями собралась в Москву. Девочка призналась, что теперь ей будет чем заняться в поезде:

– На уроках учительница рассказывала, как правильно переходить железную дорогу, чего нельзя делать на путях, как вести себя в поездах. Но почитать об этом еще раз лишним не будет.



Дети с интересом изучают памятки о безопасности на железной дороге

Заместитель начальника общетехнического отдела Минского отделения Белорусской железной дороги Вадим Седуков объясняет, почему детям важно напоминать о правилах поведения на железной дороге:

– На каникулах школьники могут утратить бдительность. Поэтому в конце каждой четверти мы организовываем профилактические акции. В листовках и памятках информация изложена просто и доступно. Помимо проведения рейдов сотрудники отделения посещают

учебные заведения, расположенные поблизости от железной дороги, где беседуют с ребятами, показывают профилактические ролики, отвечают на вопросы. Также они встречаются с трудовыми коллективами и проводят инструктажи с родителями. Учитывая, что впереди дачный сезон, а многие садовые товарищества находятся вблизи железнодорожного полотна, подобные встречи только на пользу.

Рисковые селфи

Ведущий специалист отдела охраны труда и промышленной безопасности Минского отделения Белорусской железной дороги Роман Алимпиев приводит неутешительные цифры:

– В 2021-м на объектах железнодорожной инфраструктуры Минского отделения под поезда попали 49 человек, из них двое – несовершеннолетние. Основные причины травмирования – несоблюдение правил нахождения на железнодорожных путях, личная безответственность и неосторожность в зоне повышенной опасности вблизи железной дороги, на перегонах и станциях.

Первый в прошлом году случай травмирования с участием подростков произошел в Орше. 16-летняя девушка пересекала железнодорожные пути по пешеходному настилу и разговаривала по телефону. Поданные машинистом звуковые сигналы и примененное экстренное торможение не помогли избежать наезда. Пострадавшая чудом уцелела, но осталась без стопы. Второй случай травмирования, увы, оказался смертельным: под поезд попала 12-летняя девочка, делавшая селфи на фоне движущегося грузового состава.

Еще один случай, виной которому стали гаджет и невнимательность, произошел в прошлом году на станции Озерище. 18-летний парень переходил пути в неположенном месте в наушниках и не услышал приближение маневрового локомотива. Молодой человек получил тяжелые травмы.

Не место для забав

Роман Алимпиев обращает внимание на то, что чаще всего столкновение с поездом приводит к летальному исходу либо к тяжелой травме:

– Железная дорога – зона повышенной опасности. Мгновенно остановить поезд нельзя. Тормозной путь грузового подвижного состава может достигать до 800–1000 метров, а электрички – минимум 100. Машинисты делают все возможное, чтобы предотвратить беду. Только в 2021-м на объектах железнодорожной инфраструктуры Минского отделения было применено около 170 экстренных торможений.

Большинство случаев травмирования можно избежать, если следовать общепринятым правилам личной безопасности, уверен Роман Алимпиев:

– На железнодорожных путях и вблизи них категорически запрещается пользоваться наушниками и телефонами. Стоит снимать и капюшоны: они ограничивают видимость и мешают заметить приближающийся состав. Что касается детей, то часто они приходят на железную дорогу, чтобы побегать по шпалам или поиграть. Но ведь это не место для забав. В этом году планируем обратиться в Министерство образования с предложением включить в учебный процесс внеклассные занятия, на которых школьникам будут рассказывать, как вести себя на объектах железнодорожного транспорта и к чему может привести игнорирование правил безопасности.

НА ЗАМЕТКУ

На железнодорожных путях запрещается:

- ◆ переходить их в неустановленных местах или перед близко идущим поездом;
- ◆ подниматься на крыши вагонов;
- ◆ приближаться к рельсам ближе, чем на пять метров;
- ◆ подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки;
- ◆ использовать наушники и мобильные телефоны при переходе;
- ◆ переходить железнодорожные пути сразу же за поездом, не убедившись в отсутствии состава встречного направления.

Автор; Юлия МИЩЕНКО

Фото; Александр Кушнер

<https://www.sb.by/articles/naushniki-vyklyuchit-kapyushon-snyat.html>