

**В 2022 ГОДУ в Молодечненской дистанции пути было пять случаев травмирования граждан на железнодорожном пути.**

• 20 февраля на перегоне Вилейка–Молодечно был травмирован мужчина, который шел по пешеходному переходу на регулируемом переезде без дежурного работника, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал.

• 3 июня на перегоне Каледино–Полочаны был травмирован мужчина, перешедший путь в неустановленном месте, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировал.

• 3 августа на перегоне Куренец–Вилейка было применено экстренное торможение для предотвращения наезда на женщину, лежавшую внутри колес, на подаваемые сигналы большой громкости не реагировала.

• 15 августа на перегоне Дубравы–Радощковичи применено экстренное торможение на мужчину, двигающегося вдоль по обочине, на подаваемые сигналы большой громкости мужчина не реагировал, а продолжал движение спиной к подвижному составу.

• 14 сентября на перегоне Молодечно–Уша была травмирована женщина, двигающаяся по обочине по ходу движения подвижного состава, не обращая внимание на сигналы большой громкости.

**За 9 месяцев года на Минском отделении железной дороги произошло 43 случая травмирования граждан, не связанных с производством (за аналогичный период 2021 года — 38 случаев). Пострадало 45 граждан (в 2021 году — 38), смертельно травмировано 35 (в 2021 году — 23). За отчетный период 2022 года зафиксировано 2 случая травмирования несовершеннолетних, за аналогичный период 2021 года также 2 случая.**

Зафиксирован один групповой случай травмирования 23.05.2022 в 21:54 при следовании поезда № 625 сообщением Минск–Пассажи́рский–Витебск на 767 км ПК 1-го главного пути железнодорожной станции «Ратомка» при скорости 72 км/час было применено экстренное торможение с одновременной подачей сигналов большой громкости для предотвращения наезда на внезапно вышедших людей (жен-

**Обратите внимание**

# Железная дорога: пользуемся безопасно

щина, за ней шел мужчина с коляской), переходивших с первой платформы на вторую по пешеходному переходу. Предотвратить наезд не удалось. Смертельно травмированы: мужчина 1989 г. и ребенок 2021 г. р. Женщина 2000 г. р. скончалась на завтра.

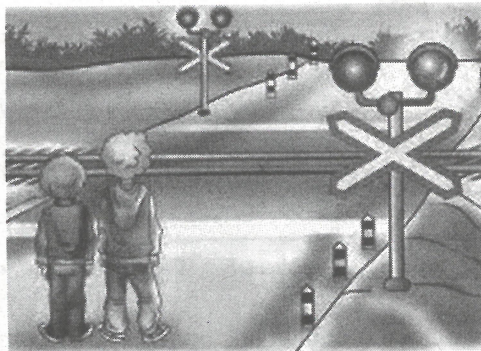
Основными причинами непроизводительного травматизма явились: хождение граждан на железнодорожных путях в неустановленных местах, переход железнодорожных путей в непосредственной близости от подвижного состава, нахождение на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения (из обычного числа травмированных граждан 27 человек находились в состоянии алкогольного опьянения, что составляет 60% от общего числа травмированных), зафиксировано 5 случаев суицида, что составляет 12%.

**Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте:**

✓ Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

✓ Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.

✓ При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись



в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

✓ Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

✓ Посадку в вагоны и выход из вагонов, следует производить только после полной остановки поезда со стороны посадочной платформы.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

☒ Ходить по железнодорожным путям.

☒ Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.

☒ Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда по встречному направлению.

☒ Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.

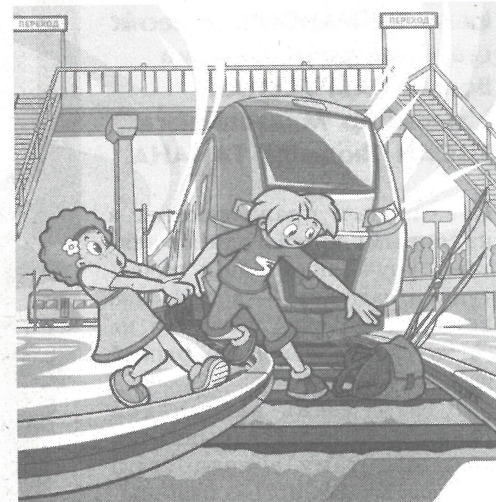
☒ На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.

☒ На электрифицированных участках приближаться к не огражденным проводам или частям контактной сети и воздушных линий электропередач (ВЛ), подниматься на электроопоры.

☒ Приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров.

☒ Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

☒ Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.



☒ Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

☒ Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.

☒ Заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

☒ Прыгать с платформы на железнодорожные пути.

☒ Устраивать на платформе различные подвижные игры.

☒ Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов.

☒ Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;

☒ Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

☒ Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

☒ Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.

**Сергей МАТРАШИЛО,**  
начальник Молодечненской дистанции пути.

Фото из открытых интернет-источников.