

Принцип «сухие ноги»

На каких железнодорожных станциях Минска он реализован.

Все остановочные пункты в черте Минска, а также рядом со столицей находятся на контроле и по мере необходимости будут реконструироваться, рассказал начальник Минского отделения Белорусской железной дороги Александр Хорошевич в эфире программы «Говорит и показывает Минск» на «Радио-Минск».

— Только за последнее десятилетие были реализованы несколько инфраструктурных инвестиционных программ. Среди них реконструкция станций Минск-Северный, Минск-Южный и Минск-Восточный. Здесь же созданы возможности для реализации принципа «сухие ноги»: выйти из поезда и перейти в метро, — рассказал начальник Минского отделения БЖД.

Станция Минск-Пассажирский, по словам собеседника, и до этого обладала подобным качеством.

Недавно был также реализован инфраструктурный проект по реконструкции остановочного пункта Тракторный завод. Это востребованный объект с большим пассажиропотоком.