

# Железная дорога не место для беспечности

Граждане часто недооценивают опасность, пересекают железнодорожные пути в неустановленном месте и не задумываются, что движущийся поезд мгновенно остановить невозможно.

В Минском транспортном регионе за 12 месяцев 2021 года снизилось количество пострадавших на объектах железнодорожного транспорта с 43 до 40, уменьшилось количество погибших с 31 до 26. На момент происшествия 25 человек находились в состоянии алкогольного опьянения. Имел место один случай смертельного травмирования несовершеннолетнего.

За два месяца 2022 года в Минском транспортном регионе на объектах железнодорожного транспорта погибло 7 граждан.

Ответственность за каждый отдельный случай должны осознавать не только машинисты, правоохранительные органы, родители и школа, но и все общество, ведь в здоровом государстве не бывает чужих детей. Каждый отдельно взятый случай – это трагедия.

Не стоит забывать о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Их игнорирование может привести к печальным последствиям. Ведь в большинстве случаев виновными становятся сами граждане.

В связи с этим необходимо помнить, что объекты железнодорожной инфраструктуры являются зонами повышенной опасности. Несоблюдение правил безопасности при нахождении на железной дороге создает прямую угрозу жизни и здоровью граждан.

Переходить железнодорожные пути следует в установленных и обозначенных для этого местах (пешеходные переходы, тоннели, мосты, а так-

же другие места, обозначенные соответствующими знаками). При их переходе необходимо внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования. Не следует в это время пользоваться телефонами мобильной связи и наушниками.

В зонах повышенной опасности не следует:

блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

подкладывать на пути любые посторонние предметы, оставлять на них вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного транспорта;

проходить по путям или находиться на них в неустановленных местах;

распивать спиртные напитки или пребывать в общественных местах на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

подлезать под железнодорожные транспортные средства;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прыгать с пассажирских платформ на железнодорожные пути;

приближаться к проходящему поезду на расстояние, при котором возможно воздействие затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим подвижным составом;

проводить подвижные игры, оставлять детей без присмотра и контроля.

**Ольга ЧЕРЕПАНСКАЯ,**  
заместитель Минского  
транспортного прокурора.