

Зона повышенной опасности

Таковой является железная дорога, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Поэтому нахождение людей в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Пренебрегая существующим запретом, некоторые из них самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

✓ За текущий период 2022 года в Молодечненской дистанции пути был один случай травмирования граждан на железнодорожном пути: 20 февраля на перегоне Вилейка – Молодечно был наезд поезда на мужчину, который шел по пешеходному переходу на регулируемом переезде.

За 9 месяцев 2021 года на Минском отделении железной дороги зарегистрировано 38 случаев травмирования граждан на железной дороге, не связанных с производством (за аналогичный период 2020 года – 29 случаев). Количество пострадавших составило 38 человек (за аналогичный период 2020 года – 29 человек), из них смертельно травмировано 23 человека (в 2020 году – 20).

Все случаи травмирования граждан произошли по причине несоблюдения правил нахождения на железнодорожных путях и личной безответственности и неосторожности в зоне повышенной опасности вблизи железной дороги на перегонах и станциях.

Из общего числа пострадавших 20% граждан в момент травмирования находились в состоянии алкогольного опьянения.

Сергей МАТРАШИЛО,
начальник Молодечненской дистанции пути. Подробнее читайте
на сайте газеты peramoga.by