

Творить добро

Такой жизненный лозунг у председателя районной организации Белорусского общественного объединения ветеранов Анатолия Кривчика, который отметил 80-летие



Разднование юбилея Анатолия Петровича приятно затянулось. В первый день его поздравляли и чествовали представители администрации района, во второй — железнодорожные организации, в третий — ветераны.

— Столько приятных слов было в мой адрес, — улыбается собеседник. — Я растроган вниманием. Многие вспоминали, как им помог с жильем, путевкой в санаторий, с детским садом. Этих людей не помню, но они пришли выразить признательность за добрые дела.

Минчанин с удовольствием рассказывает о своей трудовой деятельности, которая на протяжении 50 лет была связана с железной дорогой. Династию заложил прадед, который в 1971-м участвовал в строительстве Либаво-Роменской железной дороги, а продолжает внук. Всего 6 поколений и около 180 лет.

— Я начал с детской железной дороги. Потом поступил в отраслевой техникум в Бресте, отучился в гомельском институте инженеров железнодорожного транспорта. Там встретился с будущей супругой Ниной Кузьминичной. В 2020-м отметили изумрудную свадьбу — 55 лет совместной жизни. Был этап, когда поехал на целину в составе первого белорусского студенческого отряда. Тогда не выдавали ни одежды, ни обуви, а рабочий день составлял 12 часов. И это при 40-градусной жаре. Но большая часть трудовой биографии связана с Минском. Трудился дорожным мастером, инженером, главным инженером предприятия, — говорит Анатолий Петрович.

В 1978-м ему одному из первых вручили знак «Отличный работник Белорусской железной дороги». Чуть позже за новации академики Всесоюзного научно-технического общества наградили грамотой.