

Полный социальный пакет, перспективы карьерного роста и решение жилищных проблем – такие гарантии в нашей стране получают молодые специалисты, приехав на свое первое рабочее место. Совсем недавно по всей стране выпускники высших и средних специальных учебных заведений начали свою трудовую деятельность. На базе Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги состоялась встреча руководства отделения железной дороги с молодыми специалистами, принятыми на работу в нынешнем году.

Дорога для молодых. Железная



Во время открытого разговора каждый из вновь прибывших трудиться на магистрали мог задать волнующие вопросы и получить компетентные ответы. Официальную часть мероприятия открыл презентационный фильм о столичном отделении, которое располагается в пределах трех областей республики: Минской, Витебской и Гродненской, граничащих с Россией и Литвой. Ежесуточно со станций и остановочных пунктов Минского отделения БелЖД отправляются в путь более 112 тысяч человек. Именно здесь осуществляется свыше 40% всех пассажирских перевозок. Также это важнейшее звено в системе обеспечения международной перевозки грузов. Отделение выполняет примерно треть всех грузовых перевозок магистрали. Более

половины из них – транзитные. Поэтому тут всегда нужны специалисты.

Во время беседы начальника Минского отделения Александра Хорошевича с молодежью были затронуты многие актуальные темы. Молодых специалистов интересовали перспективы развития предприятия и возможности карьерного роста, как можно реализовывать свой творческий потенциал, какой социальный пакет предоставляет магистраль. Не осталась без внимания и жилищная тема.

Среди задававших вопросы были монтер пути Борисовской дистанции пути Станислав Капралов, инженер по метрологии локомотивного депо Минск Мария Бучо, электромонтер Оршанской дистанции электрооборудования Илья Шишков, монтер пути Оршанской дистанции

пути Даниил Микульчик, кассир билетной станции Молодечно Дарья Карабель.

Александр Хорошевич отметил, что труд железнодорожников



ков – не из легких и на новом месте сначала может показаться непросто. Но ведь молодые люди пришли на стальную магистраль осознанно и при выборе профессии понимали, насколько ответственная здесь работа.

Любой коллектив нуждается в молодых специалистах – в достойной смене: творческой, продвинутой, креативной. Поэтому такие мероприятия востребованы и необходимы. В этом году на свое первое место в отделение пришли более 400 человек. И всем предстоит профессионально совершенствоваться, применить на практике приобретенные знания, проявить инициативу, свои творческие способности, для чего на предприятии есть все возможности, – сказал он.

Очень приятно видеть на нашей встрече такое количество молодых специалистов, выбравших сложную, но интересную работу на железнодорожном транспорте, – добавил председатель райпрофсоюза отделения Александр Кунцевич. – Первичные профсоюзные организации созданы во всех структурных подразделениях Минского отделения. Профсоюз – это та организация, которая способна на деле защищать и представлять профессиональные, социально-экономические и трудовые интересы и права работников.

На то, что молодежь может проявить себя не только на рабочем месте, но и в различных творческих мероприятиях

магистрали, обратил внимание секретарь отраслевого комитета ОО «БРСМ» БелЖД Павел Рандовцев:

– Вы всегда можете обратиться к нам со своими идеями и пожеланиями. А мы будем стараться их реализовывать.

Встреча продолжилась концертом с участием коллективов Культурно-спортивного центра Минского отделения, а также победителей различных отделенческих и дорожных конкурсов. В КСЦ всегда ждут талантливых ребят. Молодые специалисты заполнили специальную анкету, где рассказали о своих увлечениях. Также они приняли участие в квесте. Причем задания были самые разнообразные. Успешно пройденные этапы давали право участвовать в розыгрыше призов. Трех счастливыхчиков определили на сцене прямо во время мероприятия.

Судя по настроению молодых железнодорожников, их вдохновила встреча с руководством. В их числе оператор поста электрической централизации станции Минск-Сортировочный Мария Базылюк, отметившая, что в коллективе ее приняли радушно:

– Работая уже два месяца. Коллектив у нас хороший, как большая семья. Здесь всегда подскажут и помогут.

А вот осмотрщик-ремонтник вагонов Илья Бигель свои первые шаги в профессии, которая относится к числу ведущих на железнодорожном транспорте, делает в Минском вагонном депо. Осмотрщиков, уверен он, можно считать своеобразными вагонными врачами-диагностами: они должны уметь не только быстро, по сочетанию различных признаков, выявить имеющиеся в вагоне неисправности, но и определить возможность их устранения с минимальными затратами сил и времени.

Подобные встречи руководителей предприятий с молодыми специалистами проходят во всех отделениях магистрали. Каждый сможет задать интересующие вопросы.