

СТАНЦИЯ КАК СИМВОЛ



Игорь ПЕТРОВСКИЙ

Полуторавековая история одной из самых старейших железнодорожных станций страны неразрывно связана со становлением и развитием Белорусской железной дороги. Судьбы многих тысяч людей удивительным образом переплелись с Минск-Пассажирским.



и две товарные платформы, по одному паровозному (с малыми мастерскими) и водоемному зданиям, 12 стрелок и крестовин, 3524,5 сажени развернутой длины пути. Первым начальником стал выпускник Московского университета Василий Васильевич Склифосовский – брат известного хирурга Николая Склифосовского.

Не одну эпоху вместила в себя история станции Минск-Пассажирский. Она строилась, развивалась и... уничтожалась во время Первой и Второй мировых. В послевоенное время вновь возрождалась, ведь главное предназначение людей – не разрушать, а созидать.

Многие минчане являются живыми свидетелями того, как в 1991 году сносилось старое здание вокзала, прослужившее почти 120 лет. Крепкие стены держались долго, прежде чем рухнули под ударами спецприспособления, имеющего в просторечье название «баба».

Институт «Минскпроект», победивший в конкурсе проектов,

предложил решение – возведение железнодорожного вокзала с подземным уровнем и комплексным благоустройством прилегающих площадей. Курировал начавшуюся стройку главный инженер – первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Владимир Никитич Борисюк. С раннего утра, после проводимых им ежедневных коротких планерок, он постоянно занимался этим сложнейшим объектом. Ежемесячные совещания по его возведению проводил в то время вице-премьер Республики Беларусь Геннадий Новицкий.

К чести наших строителей надо сказать: вокзальный комплекс станции Минск-Пассажирский получил на славу и в настоящее время является визитной карточкой городегоря, одним из его символов. Многие специалисты, принимавшие участие в возведении столь значимого для страны объекта, золотыми буквами вписали свои имена в его историю.

В здании применено много передовых технических решений. Здесь несколько просторных залов жи-

дания, в том числе расположенных над путями. Работает комната матери и ребенка, есть зал повышенной комфортности, гостиница.

За последние десятилетия проделана огромная работа. Как рассказал начальник станции Александр Дрожжа, идя в ногу со временем, здесь развивают электронные пассажирские сервисы, каналы продаж проездных документов. В последнее время была оптимизирована технология билетно-кассового обслуживания, в частности, внедрены терминалы самообслуживания. Детально продумана система размещения электронных информационных табло. Пассажирам обеспечивается достойный уровень услуг. Для людей с ограниченными возможностями внедрена особая система навигации.

По итогам работы в 2021 году Минск-Пассажирский был удостоен Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества.

История главной станции страны продолжается.

