

Три поколения Храповых верны одной профессии – машиниста. Их общий трудовой стаж насчитывает более **135 лет.**



Сын за отца: Анатолий и Александр Храповы



Первым стал машинистом Петр Храпов. Родом он из Рязанской области. Еще во время Великой Отечественной водил локомотивы с военной техникой и продовольствием к линии фронта, работал в составе паровозных колонн НКПС. После освобождения Минска здесь и остался. Награжден медалями «За оборону Москвы» и «За победу над немецко-фашистской Германией в Великой Отечественной войне». Петр Сергеевич пользовался среди коллег большим уважением. Достаточно сказать, что знака «Почетный железнодорожник» он был удостоен еще до войны.

Благодаря отцу профессию машиниста выбрал и его сын Анатолий, который более полувека трудился в столичном локомотивном депо. Что интересно: работать он пошел в 15, однако на стальную магистраль до 18 лет не принимали, поэтому начинал на стройке полиграфкомбината

в Минске. Сегодня Анатолий Петрович является почетным железнодорожником, награжден почетными грамотами Верховного Совета БССР и Белорусской железной дороги.

Его супруга Галина Викторовна также связана со стальной магистралью. 44 года она работала в железнодорожной больнице, в отделении рентгенофлюорографии.

Машинистом стал и их сын Александр. Он более 40 лет трудится на БелЖД. С улыбкой рассказывает, что, наверное, другую профессию выбрать и не мог:

— Стальная магистраль меня окружала с детства. Родился в железнодорожной больнице, жил на улице Машинистов, рядом проходили пути. Мне тоже захотелось связать свою судьбу с нашей магистралью. Отец брал меня на работу, показывал кабину тепловоза. И часто повторял, что это — очень тяжелый труд и сложнейшая профессия. Но я не боялся и всегда был уверен, что справлюсь.

Александр Анатольевич поступил в тогда еще столичное ГПТУ № 34 железнодорожного транспорта. Пришлось выбрать специальность слесаря-электрика по ремонту подвижного состава, поскольку на помощника машиниста не дотягивал по возрасту. Впоследствии практику проходил в локомотивном депо. Там же перед службой в армии успел сдать экзамен и получить заветное свидетельство помощника машиниста. С 1992-го и по сегодняшний день работает машинистом:

— Начиная водить поезда на участке Минск — Барановичи на локомотивах серии ВЛ80^с. Потом добавились другие участки: до Орши, Бреста, Жлобина, Осиповичей... И везде, конечно же, своя специфика. Но я всегда очень ответственно подходил к делу. Главное в нашей работе — обеспечение безопасности движения. Именно при таком подходе как грузовые, так и пассажирские перевозки будут осуществляться на должном уровне.

Подтверждение этому и особая награда: Александр Храпов первым на дороге удостоился знака «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км».

Железнодорожницей стала и его супруга. Она училась на проводника пассажирских вагонов. Более 33 лет Нина Николаевна трудится на станции Минск-Сортировочный секретарем начальника. Как рассказывает Александр Анатольевич, познакомились они, когда поехали вместе в подшефное хозяйство на уборку картошки.

Двое их сыновей выбрали собственную стезю. Однако, возможно, в будущем внуки продолжат железнодорожную династию:

— Считаю, что каждый самостоятельно определяет свой путь. Я не настаивал, чтобы дети пошли по моим стопам. Но сам никогда не жалел, что связал свою жизнь со стальной магистралью. И сейчас продолжаю работать машинистом, это — мое призвание.

Три поколения представителей одной профессии, двое из которых — почетные железнодорожники. Такое встретишь нечасто. Неслучайно о трудовой династии машинистов Храповых в локомотивном депо Минск говорят с нескрываемой гордостью.

