

Станции Орша

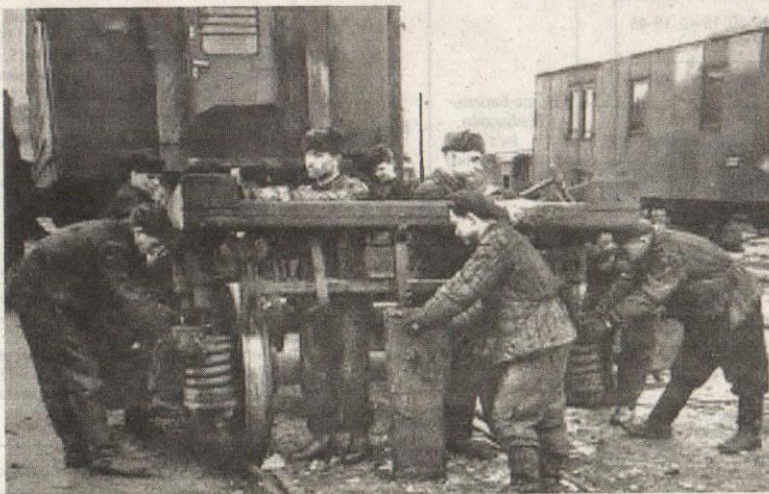
150 лет

Первые годы без войны

На освобождаемых территориях возрождалась нормальная жизнь. 27 июня 1944 года Орша была полностью освобождена от немецких оккупантов.

На третьи сутки после освобождения на станцию Орша-Центральная прибыл первый поезд. Его привел **Борис Викторович Примаков**, машинист первой колонны паровозов особого резерва НКПС, предназначенной для обслуживания прифронтового участка Орша-Борисов-Минск.

Серьезные разрушения за годы войны были на Оршанском узле. Снято и вывезено верхнее строение 28 станционных путей протяженностью 19,5 км, четырех внутриузловых ветвей длиной 6,3 км. Были полностью разрушены шесть зданий постов электрической централизации с 328 стрелками, помещения стрелочных постов, пакгаузы и все устройства путевого хозяйства и т. д. В руинах лежали вагонное и паровозное депо. Полностью было разрушено хозяйство СЦБ и связи.



Ремонт пассажирского вагона, 1944 г.

На предприятия Оршанского узла пришли вернувшиеся из эвакуации бывшие работники. Узел приступил к активному восстановлению хозяйства для пропуска поездов с войсками и техникой. Перед железнодорожниками встали труднейшие задачи: восстановительные работы, открытие движения и четкое оперативное руководство пропуском воинских эшелонов. Для этих целей в июле 1944 года в Орше был организован стро-

ительно-восстановительный участок. Вначале пути восстанавливали железнодорожные войска и специальные формирования НКПС. После эта задача легла на местное население.

На станции Орша-Центральная в первые дни после освобождения сформированные в нечетном парке составы всех назначений выставлялись на главные пути, где выполнялись операции по отправлению. Руководство отделения обрати-

лось к железнодорожникам с призывом выходить в свободное от работы время на восстановление станций и ветвей. В первую очередь были уложены стрелки в выходной горловине нечетного парка, на ветви в сторону Минска и на путевом посту № 6. Это позволило организовать отправление поездов на Минск без перестановки на главный путь.

Основная задача по выгрузке и погрузке легла на плечи коллектива станции Орша-Западная. На станции Орша-Центральная маневровый диспетчер, дежурные по станции северной и южной сторон находились в здании вокзала, в подвале которого располагалась техническая контора. На вокзале разместились и аппарат управления станцией. На станциях Орша-Восточная и Орша-Западная руководство и оперативный аппарат находились в довоенных деревянных зданиях.

На станциях работали маневровые паровозы серии О^е. Маневры по расформированию и формированию проводились на вытяжках осаживанием и толчками. Торможение вы-

полняли башмачники ручными тормозными башмаками. Работники, связанные с движением поездов и маневровой работой, пользовались ручными керосиновыми фонарями.

Постепенно налаживалась пассажирская работа. Под перевозку пассажиров были оборудованы товарные вагоны. Весьма напряженно работало паровозное депо, развивалась ремонтная база, восстанавливалось вагонное хозяйство. В штате депо были и женщины – помощники машинистов, кочегары.

Через Оршу шли эшелоны. Узел успешно перерабатывал такой вагонопоток. Эту работу выполняли оршанские железнодорожники – машинисты, дежурные по станции, стрелочники, электромеханики, путевые рабочие.

В конце июня 1944 года стала функционировать хлебопекарня отдела рабочего снабжения, в июне 1945 года – пионерский лагерь в поселке Бобр. В первые после освобождения годы стали восстанавливать клубное дело.

**Подготовила Анастасия
АЛЕКСАНДРОВА.**