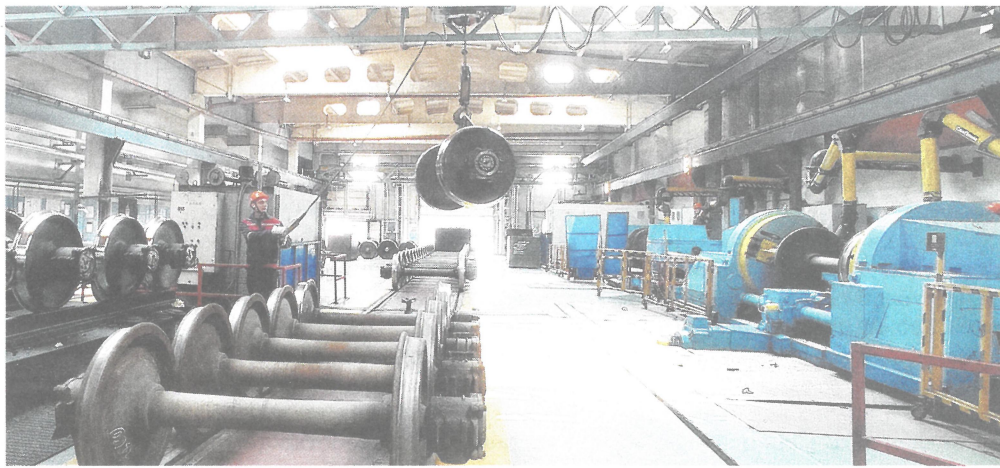


Столичное вагонное депо является одним из самых крупных на белорусской магистрали. Вся его история – это непрерывный процесс развития, совершенствования производственных мощностей, освоения новых видов ремонта и технологий, расширения навыков, возможностей и уровня мастерства работников.



Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Несмотря на то что официально предприятие образовано в 1933 году, его история берет начало еще в XIX веке. Большие паровозовагоноремонтные мастерские были построены в Минске в связи с вводом в эксплуатацию в 1871-м второй очереди Московско-Брестской дороги. После пожара в 1907 году их восстановили, а с 1910-го здесь стал выполняться только ремонт.

В 1932 году из минских вагонных мастерских был выделен участок ремонта грузового подвижного состава, который до войны значительно расширился. Сначала построили механический, столярный и кузнечный цеха, позже установили электрические домкраты, а на сборочном производстве создали отделение по монтажу роликовых букс.

К середине 1950-х, когда парк пассажирских вагонов на отделении дороги увеличился, ремонт грузовых передал в Оршу. Появились никелировочное отделение, электроцех, сушильный и новый столярный цеха, удлинились сборочное и подсобное производства. Для административных целей над бывшим колесным цехом построили второй этаж. С освоением ремонта цельнометаллических пассажирских вагонов решались задачи механизации работ. В частности, была организована горячая обмывка тележек, установлены мостовые краны, смонтированы велосипедные тележки для маляров. Словом, благодаря реконструкции здания стало возможным полностью изменить профиль работы депо, а экономное и бережливое ведение производства способствовало тому, что предприятие стало участником ВДНХ СССР.

Грузовые вагоны вновь вернулись в минские цеха в середине 1965-х годов. Для увеличения производительности по их обновлению была внедрена технология ремонта по методу депо «Московка». Предприятие пережило очередную серьезную реконструкцию. В вагонсборочном и колесном цехах установили четыре поточно-конвейерные линии, позже бывшее сварочное отделение переоборудовали под арматурно-тормозное автоконтрольного пункта. В 1974 году после внедрения поточного метода ремонта воздухораспределителей он стал показательным на белорусской магистрали

Восьмое десятилетие прошлого века ознаменовалось очередными обновлениями. В результате реконструкции был построен деревообра-

ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ

батывающий цех, принят в эксплуатацию новый вагонсборочный участок, появились колесно-тележечное, бортовое, автосцепное отделения.

Ремонт полувагонов в Минске начали в 1993 году. В связи с этим были внедрены необходимые машины, механизмы, оборудование и оснастка.

Очередная смена специализации произошла уже в начале нынешнего века, когда депо переориентировали на ремонт вагонов-платформ, в том числе под перевозку большегрузных контейнеров. А крупномасштабные работы по обновлению внешнего и внутреннего облика предприятия, модернизации существующего и закупке нового оборудования, совершенствованию технологий ремонта пришлось на стык двух десятилетий.

— В настоящее время, помимо текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, мы специализируемся на производстве деповского и капитального с продлением срока службы вагонов-платформ всех типов, — отмечает начальник Минского вагонного депо Александр Рыбаков. — Кроме того, оказываем услуги по ремонту крытых вагонов, полувагонов, платформ для перевозки лесоматериалов, вагонов-думпкаров, хошпер-зерновозов, самоходного подвижного состава структурных подразделений Белорусской железной дороги.

Только в прошлом году, по словам собеседника, деповским и капитальными ремонтами обновлено более тысячи вагонов инвентарного парка магистрали. Это на 22% больше плана и на 78%, чем в 2021-м.

С каждым годом растут и объемы ремонта фитинговых платформ, в том числе для резидентов и нерезидентов Республики Беларусь. Весь производственный процесс охвачен внедренной здесь системой качества, соответствующей стандарту ISO 9001:2015. Это — гарантия надежности, безотказности и долговечности обновляемого подвижного состава.

В ремонтных цехах сегодня трудятся порядка 140 человек. Костяк составляют те, кто у станка, с электросварочным аппаратом, за пультом мостового крана — 20 и более лет: слесари, токари, дефектоскописты, бригадиры, маляры. В их числе — мастера колесно-роликового участка Владимир Горелик, контрольного пункта опробования тормозов Петр Петькан, вагонсборочного участка Елена Манух, начальник лаборатории неразрушающего контроля Светлана Чумаченко. Свыше 40 лет на предприятии трудится токарь Анатолий Врублевский.

Немало старожил и в эксплуатационной деятельности депо, направленной на обеспечение бесперебойных перевозок на узле. Это — старшие осмотры-ремонтники вагонов Павел Лапуцкий и Юрий Свидрицкий, осмотры-ремонтники Игорь Бортник и Валерий Довнар, начальник ПТО станции Минск-Пассажирский Дмитрий Сокольников. Всего на семи ПТО, расположенных на станциях Минск-Пассажирский, Минск-Сортировочный, Борисов, Степянка и Богатырево, работают более 200 человек.

Под стать старшим и молодежь. Сегодня она, по отзыву Александра Рыбакова, целеустремленная и по-хорошему амбициозная. Многие с первых дней стремятся проявить свои лучшие творческие и профессиональные стороны. В их числе — мастер текущего отцепочного ремонта Виталий Верес, мастер ПТО Минск-Сортировочный Павел Кононович, осмотры-ремонтники вагонов Кирилл Лагутко.

Единение зрелости и опыта с молодостью и амбициями позволяет иметь сплоченную команду профессионалов. В совместном труде и творческом поиске они вместе идут в ногу со временем и дают хорошие результаты. Остальное в депо есть: развитие производства, условия работы, совершенствование технологических процессов.



Уважаемые Александр Владимирович и Борис Борисович!

Примите самые теплые поздравления от коллектива ОАО «Минский вагоноремонтный завод» в связи с 90-летием ваших депо!

Такая дата – солидный возраст не только для человека, но и для предприятия. За это время сменилось не одно поколение работников и руководителей, каждый из которых внес и продолжает вносить свой посильный и значимый вклад в развитие депо и в целом белорусской магистрали. Пусть жизнь неустанно открывает перед вами новые перспективы, а накопленный профессиональный опыт способствует воплощению в жизнь самых смелых идей. Успехов всем, благополучия, оптимизма и неиссякаемой энергии!

Уважаемые Александр Владимирович и Борис Борисович!

Со значимым событием в истории ваших предприятий вас поздравляют руководство, коллектив и профсоюзный комитет рефрижераторного вагонного депо Молодечно.

Позади 90 лет честного, созидательного труда работников ваших предприятий. Их вклад в развитие вагонного хозяйства Белорусской железной дороги, обеспечение безопасности движения поездов трудно переоценить. Пусть в коллективах всегда царит стремление покорять новые вершины, оттачивать мастерство и профессионализм, воплощаются самые смелые задумки и проекты, а энергия будет неиссякаемой. Безупречно вам качества в работе, а также здоровья, мира и добра!