



Маневровый диспетчер Александр Лебедев осуществляет оперативное руководство работой станции по расформированию — формированию поездов

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Руководство, райпрофсоюз и совет ветеранов Минского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют вас с профессиональным праздником —

Днем железнодорожника!

Железная дорога является символом постоянного движения вперед и стремления к развитию, а профессия железнодорожника — это самоотверженный труд и высочайшая ответственность.

От всей души желаем вам активной, плодотворной работы, новых идей, широких возможностей и осуществления всех замыслов! Пусть всегда с вами будет удача и благополучие! Крепкого здоровья и мира вам и вашим близким!

Стальные нервы

Узнали, кому надо обладать особым характером

Герои нашего повествования — супруги Лебедевы и их дочь — работники железной дороги. Особый повод для того, чтобы о них рассказать, есть: ежегодно в первое воскресенье августа отмечается профессиональный праздник — День железнодорожника.

Тверд, как скала

Глава семьи Александр Дмитриевич — диспетчер маневровой железнодорожной станции. Специалист руководит маневрами на станции, т.е. выясняет, куда какие вагоны необходимо подать, отправляет маневровые бригады на подъездные пути, а также занимается формированием поездов и распределяет задачи между составителями поездов. Он ведет переговоры, принимает доклады, фиксирует выявленные работниками замечания и еще много чем занимается.

Всегда выдержан и терпелив. Рядом с таким человеком спокойно: он точно знает, что делает. И делает это правильно.

Постоянная тренировка для ума

Марина Лебедева работает на железной дороге 35 лет. Говорит, попала сюда случайно. Хотела уехать к тете в Украину, ждала с предыдущей работы расчет, но деньги были нужны, как говорится, здесь и сейчас. Решила подработать, пришла на станцию Борисов, взяли стрелочницей. Тут встретила свою судьбу — будущего супруга Александра. И осталась. У этой замеча-

тельной женщины так и получается по жизни: если любовь, то навсегда, — что к мужчине, что к профессии.

Сейчас Марина Владимировна — оператор при дежурном по станции Борисов. Основа ее работы — взаимодействие с соседними станциями: у коллег она узнает, во сколько поезд будет отправляться, во сколько вышел и т.д. А также она на постоянной связи с поездным диспетчером, который дает указания, какой поезд куда пропустить либо задержать.

— Самое сложное — держать свои эмоции всегда под контролем. Случается, что звонят сразу несколько телефонов или раций, всем необходим срочный ответ. И ты понимаешь: коллеги ведь не развлечены ради тебе называют. Поэтому стараешься принимать решения очень быстро и максимально спокойно — волнение-то и на расстоянии передается, а этого допускать нельзя, — делится Марина Лебедева.

— Ежегодно среди работников БелЖД проходит конкурс профмастерства «Лучший по профессии». Марина Владимировна дважды добивалась победы по Минскому отделению, после чего на «республике» занимала первое и второе места. Один

нюанс: особенность конкурса в том, что участник должен знать ответы на три тысячи(!) вопросов, которые касаются не только его специальности, но и в целом работы всей железнодорожной системы, — констатирует начальник вокзала железнодорожной станции Борисов Елена Горбунова.

Тростинка на ветру

Ситуация: на станцию прибывает большой поезд, и часть вагонов должна остаться на станции. Вагонники и составители поездов открепляют их от состава. И кому-то необходимо эти вагоны закрепить. Для этого согласно нормам укладывается необходимое количество тормозных башмаков. Башмаки — это устройства, которые блокируют колесо с обеих сторон, чтобы предотвратить движение вагона. Минимальное количество — по одному с каждой стороны открепляемой группы вагонов. И задача эта лежит на Елене Матиевской, такой хрупкой и одновременно поразительно сильной девушке.

Дочь Марины и Александра — оператор поста централизации (маневровой вышки), или, как ее называют коллеги, «маленький дежурный». Она технический специалист, который управляет положением стрелок и обеспечивает движение железнодорожного транспорта по заданному маршруту. В случае, если автоматизированные системы управления движением на железнодорожном транспорте отказывают, оператор ПЦ осуществляет такое

управление в ручном режиме.

Когда идет маневровая работа в одном грузовом районе, дежурный по станции отдает Елене управление частью станции, и она руководит маневрами на нем сама. В начале и конце смены, а также дважды на ее протяжении девушке надо пройти свой парк (определенный район с путями). Проверяет, на месте ли каждый установленный башмак, а также то, насколько прочно он стоит, — чтобы вагон не ушел самопроизвольно.

Это же Лебедевы!

— Каждый член этой семьи в соответствии со своими обязанностями обеспечивает соблюдение графика и безопасность движения поездов. Их работа требует пристального внимания, отвлекаться нельзя ни на минуту. А смена, между тем, длится 12 часов, и это очень сложно, — говорит начальник вокзала. — Но мы знаем: если семья Лебедевых на рабочих местах, то все под контролем.

Несмотря на то, что родственники трудятся в одной сфере, дома о ней стараются не говорить. Но признались напоследок:

— Частенько обсуждаем, правильно ли сработали смену. Спорим, вместе ищем ответы на производственные вопросы, советуемся. Работа давно стала частью нашей жизни. Важной частью.

Светлана ЧЕКАЛОВА,
фото автора



Когда необходимо переставить состав с одного пути на другой, оператор ПЦ Елена Матиевская самостоятельно готовит маршрут на пульте управления



Оператор Марина Лебедева — правая рука дежурного по станции