

Валерия ИВАНОВА, фото Павла РУСАКА

Забить в зале ожидания зонт или любимую книгу неприятно, а если это чмо-дан с вещами или велосипед, оставленный на перроне? Удивительно, но бывает и такое.

В сравнении с автовокзалом и аэропортом камера хранения утерянных вещей на станции Минск-Пассажирский большая. Вещи заняли два ряда на нескольких крупных стеллажах. Чего здесь только нет: от десятков зонтов всех расцветок и возраста до игрушечного пистолета, костыля и даже бензопилы. За этот год оформлено уже 1 863 потеряшки.



ИРИНА ЗУБЕНКО

— Каждый месяц цифры меняются: иногда это может быть около 200 потерянных предметов, а бывает всего 80-90. По статистике, возвращаем только 44 %. Думаю, многим проще оставить что-то старое и не очень нужное, чем ехать к нам, платить за дорогу, — говорит заведующая камерой хранения станции Минск-Пассажирский Ирина Зубенко.

В находках, как отмечают на станции, прослеживается сезонность. Зимой камера наполняется шапками, варежками и шарфами, а в только начавшийся сезон дождей большинство мест занимают зонтики. Больше потерь традиционно приходится на вагоны, где их замечает проводница. Обнаруживают потерянные вещи и в зале ожидания, и на платформах.

Сейчас в камере хранения лежит утерянное за июль, август и начало сентября. С начала августа здесь прописались розовая и черная бейсболки. Чуть позже сюда попал чей-то красный сачок, а всего два дня назад со своим владельцем рассталась книга.

— Лучше, конечно, ничего не терять. Но в случае потери имущества нужно обра-

# Хорошо забытое

## Зонты, велосипеды и даже бензопила. Какие вещи минчане забывают в поездах, на вокзалах, и как их вернуть



щаться к дежурной по вокзалу. Она в курсе всего найденного, даже если вещь потеряли только что и ее еще не успели описать и составить акт.

При обнаружении бесхозного предмета почти всегда присутствуют сотрудники милиции — таковы меры безопасности. Исклю-

чением может стать кепка или очки. Каждую единицу описывают, накладывают на нее пломбу, присваивают порядковый номер, а потом запечатывают.

Долго вещи на стеллажах не задерживаются, поэтому с поиском лучше не медлить.

— Акт составляется на месяц. Но сколько они пролежат на вокзале зависит от даты. Например, если забыли 1-го числа, то хранение затягивается на 60 дней, — поясняет Ирина Зубенко.

Место в камере хранения бесплатное — за каждые сутки рассеянному человеку придется заплатить 1 рубль 7 копеек. Если он явится за пропажей спустя два месяца, сумма набегит приличная.

— Когда срок истекает, пишем письмо в Управление белорусской железной дороги, и там дают разрешение на отправку на дорожный склад реализации. Собирается комиссия, которая решает что делать с «товаром». У БЖД заключены договоры с комиссионными магазинами — там всё оценивают и продают. То, что не подлежит оценке, уничтожается. Утилизацию ждет потерянное добро и в том случае, если в течение долгого времени его никто не купил.

Заведующая камерой хранения рассказала: можно попробовать вернуть свое и после того, как предмет покинул пределы железнодорожного вокзала. Например, узнать, когда он попадет в комиссионку, и выкупать уже оттуда.

Если забыли на вокзале документы или деньги, нужно обращаться в милицию. А вот если купюры были внутри потерянного рюкзака или сумки, то забрать имущество можно в здании железнодорожного вокзала. Но просто так вещи не отдадут: сотрудники железной дороги должны убедиться, что вы забираете свое.

— Человек оформляет письмо, мы сравниваем описание предмета, составленное им, с нашей описью. Поэтому нужно точно сказать, где и что он потерял, а также указать отличительные знаки. Может, фуражка надорвана в каком-то месте или пятна есть, — комментирует Ирина Ивановна.

Напоследок в камере хранения добавили: ежедневно и круглосуточно ждут всех, кто что-то потерял в здании вокзала или поезде, и с радостью помогут вернуть забытые вещи. И посоветовали внимательнее следить за своим имуществом.