

Наш паровоз вперед летит



Железные дороги — яркий символ перемен, критерий успешности экономики, революционных и государственных преобразований. Стальная магистраль стала свидетелем многих важных вех в истории. А ее открытие ознаменовало новый этап в развитии общества.

Так, город Орша и близлежащие города получили свое развитие благодаря строительству здесь железнодорожной линии Москва—Брест.

История развития и планы на будущее были в центре внимания участников пресс-тура, организованного накануне 150-летия со дня образования крупнейших предприятий Оршанского железнодорожного узла: станции Орша, локомотивного депо Орша имени К.С.Заслонова и Оршанской дистанции сигнализации и связи.

На железнодорожном вокзале участников пресс-тура приветствовал начальник станции Орша Виктор Автономов.

—Во второй половине XIX века в Российской империи было организовано масштабное строительство новых железнодорожных линий, — рассказал начальник станции. — По своему значению и протяженности выделялся проект по сооружению Московско-Брестской магистрали, строительство которой по первоначальному плану проходило через Могилев и Минск. Однако, чтобы избежать двойного перехода через Днепр, было принято решение проложить дорогу через Оршу и Борисов.

Так, 16 ноября по старому стилю (28 ноября по новому стилю) 1871 года через город Оршу пролегла железнодорожная линия Смоленск-Минск.

Сегодня Оршанский железнодорожный узел — эффективно работающее высокотехнологичное предприятие, оснащенное современным оборудованием и обеспечивающее безопасность движения, своевременное и качественное удовлетворение потребности населения в грузовых и пассажирских перевозках.

Крупнейший Оршанский железнодорожный узел Беларуси расположен на пересечении двух международных транспортных коридоров и является важнейшим звеном железнодорожной сети Республики Беларусь и стран СНГ, своеобразными восточными воротами страны. Именно здесь, на приграничной станции Осиновка в Дубровенском районе проходит первоначальный осмотр поездов, прибывающих по Московской железной дороге.

...На протяжении всей своей истории предприятия Оршанского железнодорожного узла вносили весомый вклад в укрепление социально-экономического развития страны. Эта серьезная дата говорит и о большом трудовом пути, преемственности поколений, востребованности Белорусской магистрали. На протяжении 150-ти лет традиции и опыт, умноженные на передовые технологии, позволяют предприятиям узла уверенно смотреть в будущее и говорить об успешном подходе к новым рубежам.

Юлия СТАРАВОЙТОВА.

На снимке: участники пресс-тура в музее революционной, боевой и трудовой славы локомотивного депо Орша встречал хранитель музейных фондов Олег Автушенко.

Фото автора.