

## На каждом рабочем месте

Прошедшая неделя в локомотивном депо Орша им. К.С. Заслонова, как и на всех предприятиях и в организациях Минтранса, прошла под знаком нулевого травматизма.

С 18 по 24 июля проведено 19 проверок соблюдения требований охраны труда на более чем 20 производственных участках. В составах комиссий были заместители начальника депо, руководители подразделений, главные технолог, энергетик и механик, инженеры технического отдела, представители профсоюзного комитета.

Во внимание принимались как общие условия труда в цехах, так и организация рабочих мест, питания, производственной санитарии. Все это гарантирует безопасный труд и составляет Концепцию нулевого травматизма.

Как отметили на предприятии, по итогам недели разработаны мероприятия по устранению выявленных замечаний. В основном это мелкие недочеты, большинство из которых исключено в ходе проверок.

Локомотивное депо — современная и единственная на дороге база капитального ремонта тепловозов ТЭП70. Это еще и самое крупное предприятие на Оршанском железнодорожном узле и в Минском отделении БелЖД. Депо также является эксплуатационным: около 600 работающих — локомотивные бригады. Поэтому к вопросам охраны труда — самое пристальное внимание круглый год. Это касается проведения инструктажей с работниками, в том числе по безопасной эксплуатации оборудования, создания благоприятных условий труда (освещение, температура в помещениях, устройства вытяжки), обеспечения спецодеждой и средствами защиты при выполнении разных видов работ (очки, полумаски, респираторы, перчатки). На участках есть оборудованные всем необходимым комнаты для приема пищи, в депо в круглосуточном режиме действует столовая. В прошлом году введен в эксплуатацию новый бытовой корпус с современными душевыми комнатами и гардеробными помещениями.

За два с лишним десятка лет депо серьезно модернизировано. Большинство существующих цехов и участков — новые, спроектированы с учетом современных требований и технологий, в том числе по охране труда: светлые, просторные, утепленные. В 2021-м успешно прошла аттестация рабочих мест всех производственных участков.



С сообщениями на пленарном заседании выступили также представители МЧС, Минтруда и соцзащиты, ГАИ МВД, Транспортной инспекции Минтранса. В заключение заместитель начальника управления научно-технической политики и информатизации Минтранса Павел Бречко прокомментировал типичные недоработки при реализации требований Директивы № 1. Среди них:

- отсутствие плана мероприятий по реализации документа;
- нерегулярное рассмотрение вопроса на совещаниях, заседаниях коллегий;
- формализм при принятии решений, отсутствие контроля за выработанными решениями;
- низкое качество выполнения поручений вышестоящих организаций;
- отсутствие системы управления охраной труда, анализа причин производственного травматизма и данных об авариях и инцидентах;
- не проводятся смотр-конкурсы и другие общественные мероприятия по ОТ;
- не обеспечиваются обучение и проверка знаний работников в области перевозки опасных грузов, охраны труда, промышленной безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- отсутствует контроль за своевременностью прохождения водителями медицинских осмотров и стажировок, а также сроками действия водительских удостоверений и разрешений на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;
- используются техника и оборудование сверх нормативного срока службы.

**Проведение в отрасли с 2021 года «Недели нулевого травматизма» — новая форма профилактической работы. Предприятия и организации ставят себе задачу и задействуют все средства, чтобы в этот период не произошло ни одного случая травмирования работников. БелПрофТранс также определил базовые организации отрасли по продвижению Концепции нулевого травматизма.**



ное здесь, как правило, запоминается надолго. И есть немало случаев, когда все применялось в опасную минуту на практике.

После экскурсии по центру в конференц-зале учреждения состоялось пленарное заседание семинара. Оно началось с демонстрации фильма о Концепции нулевого травматизма Vision Zero, подготовленного БелПрофТрансом.

От отраслевого профсоюза выступил главный технический инспектор труда Сергей Серый. В связи с проведением в отрасли «Недели нулевого травматизма» докладчик детально остановился на одноименной концепции, разработанной Международной ассоциацией социального обеспечения. Vision Zero представляет собой практический инструмент управления в целях повышения безопасности и гигиены труда. Реализация семи «золотых правил», которые предлагает концепция, содействует снижению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

— Если коротко о сути этих правил, то руководители и специалисты должны показывать другим пример для подражания, — прокомментировал представитель БелПрофТранса. — Они устанавливают нормы поведения, которым должны следовать сами и обеспечить понимание и выполнение их всеми на предприятии. Любое нарушение требований охраны труда требует немедленной реакции. Выявление факторов риска надо поощрять, как и любые правильные действия работников. Вознаграждение сотрудников за соблюдение правил ОТ — одна из главных обязанностей руководителя. Предприятия, которые заботятся о людях и активно вовлекают их в процесс охраны труда, получают возможность максимально использовать важный актив — знания, способности и идеи работников. Если с человеком советуется, например, когда оцениваются риски или разрабатываются инструкции, он активнее стремится следовать установленным правилам. Это мотивирует к безопасной работе. Каждый должен заботиться о себе, равно как и о своих коллегах.

Основной смысл Концепции нулевого травматизма заключается в том, что несчастные случаи на производстве и профессиональные заболевания не предопределены судьбой и не являются неизбежными: у них всегда есть причины. Если жизнь и здоровье труженика подвергаются риску, это не может быть оправдано никакими высокими целями. Все производственные травмы и заболевания на рабочих местах можно предотвратить, а нулевой травматизм достигим.

ганизацию работы по ОТ на предприятиях Минска.

Забьются здесь не только о безопасности, но и о комфортных условиях труда и быта своих работников. Директор филиала Александр Мазго рассказал о спортивной комнате, оборудованной в парке и работающей круглосуточно. В ней — два теннисных стола, тренажер для всех видов мышц, велотренажер, шведская стенка. Имеются хорошо оборудованные душевые и санузлы.

На предприятии открыли буфет, который начинает работу в 4.30. Подстраивались под смену водителей и все же не ожидали, что объект общепита окажется настолько востребованным и даже будет приносить хорошую выручку.

Мы зашли туда и пообщались с посетителями. Разумеется, первым делом спросили о ценах. В ответ услышали, что они умеренные и уровень зарплаты (на данном этапе) позволяет работникам парка здесь питаться.

Дальнейшие перспективы развития ГП «Минсктранс» связаны с обновлением подвижного состава. Но автобусов с классическим дизельным двигателем приобретать больше не будут.

— Основной упор мы делаем именно на развитие электротранспорта, — подчеркнул Константин Гололобов. — Сегодня базу подвижного состава предприятия составляют 1240 единиц автобусов, в том числе 93 электробуса. Это самый высокий показатель по количеству электротранспорта в нашей стране.

Ныне «Минсктранс» идет по пути реструктуризации. Уже в обозримом будущем филиалов чисто автобусных или электротранспортных (троллейбусных, трамвайных) не станет. Парки будут эксплуатировать смешанный подвижной состав, а троллейбусный парк № 2 вскоре переименуют в транспортный парк № 2.

На том же электробусе участники семинара прибыли на очередной объект — в Образовательный центр безопасности жизнедеятельности МЧС, который был открыт в начале 2021 года. В трехэтажном здании необычной архитектуры — более 30 интерактивных площадок, которые охватывают различные направления обеспечения безопасности населения. Здесь не читают лекций. Обучение проходит в форме развлекательных игр, квестов, погружения в среду, максимально приближенную к чрезвычайным ситуациям. Создавать иллюзию реальности помогают современные информационные технологии и интерактивные тренажеры. Увиденное и услышан-