

Белорусской железной дороге — 160!

На железнодорожной станции Вилейка работают семейные династии

В это воскресенье, 7 августа, свой профессиональный праздник отмечают работники железной дороги. В преддверии праздника мы решили рассказать о трудной и ответственной работе сотрудников железнодорожной станции Вилейка.

Люди, которые однажды связали свою судьбу с железной дорогой, оказались здесь неслучайно. Доказательством служит тот факт, что на железнодорожной станции Вилейка на протяжении долгих лет работает устоявшаяся и сплоченная команда профессионалов.

Контролирует весь процесс работы железнодорожной станции Вилейка как в техническом, так и в документальном плане начальник **Ольга Кавецкая**. Свою жизнь с железной дорогой она связала неслучайно. По словам Ольги, она вместе со своими двумя сестрами пошла по стопам мамы. Она проработала 33 года начальником железнодорожной станции Будслав. Старшая сестра, Елена, дежурная по станции Воложин, а Татьяна работает на станции Дубравы билетным кассиром. Их мужья — машинисты в локомотивном депо Молодечно. Сама Ольга Анатольевна с 2007 года в железнодорожной профессии, работала на станции Богданов, заменяла коллег на других станциях. В марте 2009 года ее перевели на железнодорожную станцию Вилейка, где семь лет она трудилась в качестве дежурной по станции. А уже с 2015 года Ольга Анатольевна назначена начальником железнодорожной станции Вилейка. В ее подчинении работает восемнадцать человек.

— В наши обязанности входит организация работы с пассажирами, погрузочно-разгрузочная работа, вагонов, сотрудничество с предприятиями, пропуск поездов. Конечно же, контролируем безопасность движения, оказываем услуги населению и предприятиям региона. Словом — создаем бесперебойное движение поездов и работу станции в целом. Поэтому случайных людей здесь нет.

«Правой» рукой начальника является дежурный по станции — на его плечи возлагается груз ответственности, он управляет большим объемом информации и участвует в решении любых вопросов. В действительности на станции Вилейка работает немало семейных династий. О каждом своем работнике Ольга Кавецкая отзывается добрым словом.

Взять, к примеру, **семью Рябых**. Геннадий — дежурный по железнодорожной станции, а Валентина — коммерческий агент по транспортному обслуживанию, тридцать лет она посвятила железной дороге. Евгений **Стреж** работает составителем поездов, его жена Анастасия — дежурная по железнодорожной станции, сейчас в декретном отпуске. Следуя маминому примеру, **Александр Егоров** выбрал себе железнодорожную профессию — составитель поездов. Вот уже на протяжении двенадцати лет он трудится на станции. К слову, его мама работала коммерческим агентом, теперь на пенсии. По стопам родителей пошел и **Алексей Матяш**. Начинал с составителя поездов, теперь он дежурный по железнодорожной станции Ви-

лейка. Его мама также была дежурной, сейчас на пенсии. Билетным кассиром на железнодорожной станции Вилейка работает **Ольга Маскаленко**. В свое время ее отец был путейцем на железной дороге.

— **Ольга Анатольевна**, по вашему мнению, какими качествами должен обладать железнодорожник?

— Работа наша тяжелая, специфическая, но интересная, требующая ответственности, собранности и внимательности. Четкое понимание того, где вы работаете, а главное — зачем. Об этом мы предупреждаем каждого, кто готов прийти работать к нам.

На станции Вилейка трудится молодой специалист, который решил связать свою жизнь с железной дорогой. **Петр Маскалик** был проводником, заочно окончил Оршанский техникум железнодорожного транспорта. И вернулся работать дежурным по станции. И вправду здесь говорят — если люди приходят на железную дорогу, то это надолго.

В будний день на линейной станции Вилейка царит тишина, пассажиров в зале ожидания нет. Лишь только сотрудники станции выполняют свою работу. **Алексей Матяш**, исполняющий обязанности начальника станции на время отпуска, говорит:

— Сегодня спокойно, производятся путевые работы, поэтому поездов нет.

Во время беседы **Алексей Алексеевич** показывает и рассказывает про недавний капремонт и модернизацию здания железнодорожного вокзала нашего города. Ведь железнодорожный вокзал — это лицо города.



Сотрудники железнодорожной станции Вилейка. Фото Елизаветы ТИКОТО

— Улучшили условия труда работников железнодорожной станции и условия пребывания пассажиров. Для сотрудников вокзала сделали комнаты отдыха, комнату для приема пищи, архив и товарную контору. Здание утеплили, обогревается за счет электродвигателей, сделали монтаж крыши, заменили окна, наладили водоснабжение. В здании вокзала сделали санузлы, для пассажиров и людей с ограниченными возможностями. Установили камеры видеонаблюдения. В зале ожидания поставили новые секции мебели для пребывания пассажиров. Для людей с ограниченными возможностями установили пандус. Стало комфортнее для всех, — рассказывает **Ольга Анатольевна**. — Благоустроили территорию, в планах ремонт перрона.

Затем показывают служебное помещение, где нас встречают составитель поездов **Николай Курак** и дежурная по станции **Елена Богумил**.

— На работу ходим с удовольствием и радостью, — с улыбкой на лице говорит

собеседники, а как иначе, — если любишь работу.

Елена Ивановна работает на железной дороге с 2000 года:

— Окончила Брестский ГПЛ железнодорожного транспорта. В эту профессию меня привел мой покойный муж. Он и мой свекор — железнодорожники. Сын работает электромонтером на железнодорожной станции в Молодечно. В нашей семье уже третье поколение железнодорожников.

В беседе мы затронули и тему безопасности на железной дороге.

— За последние семь лет в границах железнодорожной станции Вилейка несчастных случаев не допущено. В рамках профилактической работы совместно с сотрудниками РОВД проводим совместные рейды по остановочным пунктам, местам, не положенным для перехода на станции и в черте города, — комментирует **Ольга Анатольевна**. — С гражданами мы проводим разъяснительные беседы, уделяя особое внимание детям и пенсионерам.

Елизавета ТИКОТО