

Плюс пять и больше грузов

Линейный центр транспортного обслуживания «Молодечно» Минского отделения Белорусской железной дороги расширил сферу своей деятельности. К уже имеющимся 13 станциям, с клиентами которых при организации грузовых перевозок налажено взаимодействие, прибавились еще пять. Расположены они на гудогайском направлении: Залесье, Сморгонь, Ошмяны, Солы и Гудогай.

У крупнение ЛЦТО «Молодечно» позволит оптимизировать транспортное обслуживание клиентов в регионе, упростив взаимодействие перевозчика и грузовладельца, сконцентрировав оформление грузовых операций в одном месте. Прошлым летом центр отметил новоселье, переехав в здание бывшей товарной конторы станции Молодечно. Здесь, как отмечают сами работники, созданы комфортные условия, в которых работать и интереснее, и эффективнее.

Безусловно, основной станцией по объемам грузовой работы остается Молодечно.

Отсюда в течение прошлого года разным адресатам было отправлено 22 546 вагонов, что на 6% больше в сравнении с аналогичным предыдущим периодом. Удачно для железнодорожников станции сложился и нынешний январь: погрузка составила 146% к первому месяцу 2021-го. Грузятся металлолом (треть объема), строительные и лесоматериалы. Пиломатериалы идут в Данию, Швецию, Литву.

В минувшем году список постоянных партнеров ЛЦТО пополнился новыми предприятиями. В частности, ОАО «Минский молочный завод № 1» отправляет

сухое молоко, ООО «ЗВКОНТ» – контейнеры, ОДО «Интерметконтракт» – металлоконструкции.

Центр продолжает активную работу по привлечению новых клиентов. Значимую роль в этом играет цифровизация перевозочного процесса, внедренная на белорусской магистрали.

– Благодаря специализированной автоматизированной системе «Электронная перевозка» процесс взаимодействия с клиентурой ускоряется и значительно упрощается. Это особенно актуально и выгодно для нас в последние два года пандемии коронави

руса, – отмечает заместитель начальника ЛЦТО Наталья Струкина. – Любые юридически значимые действия по заказу, оформлению, сопровождению транспортных и сопутствующих услуг, получению необходимой информации наши клиенты могут выполнить удаленно через интернет в режиме реального времени при оперативном взаимодействии со специалистами ЛЦТО.

Все плюсы автоматизированной системы в полной мере оценили как постоянные отправители и получатели груза, так и новые, имеющие возможность самостоятельно оформить перевозки.



В целом 13 станциями, обслуживаемыми молодечненским ЛЦТО, в январе отправлено 2762 вагона, – рассказывает специалист по работе с клиентами Елена Лысова. – Весомый вклад в общую копилку вносят станции Уша (работает с ОАО «УКХ «Забудова»), Каледино (основные клиенты – филиал «Молодечножелезобетон» ОАО «Кричевцементношифер», ОАО «Молодечненский комбинат хлебопродуктов»).

