

# Два в ОДНОМ

С обновления инфраструктуры станции Минск-Пассажирский начался ремонтный сезон для столичных путейцев.

В конце марта — начале апреля они установили три новых перекрестных стрелочных перевода. Один такой заменяет систему, состоящую из двух обыкновенных, а движение по нему осуществляется по четырем направлениям.

На работах были задействованы два десятка монтеров первого участка Минской дистанции пути, представители хозяйств электроснабжения, движения, сигнализации и связи. Необычность ремонта заключалась в том, что предстояло заменить переводы с легким типом рельса Р-50 на деревянном основании на более тяжелые Р-65 с железобетонными брусьями, которые к тому же перекрестные. Учитывая, что каждый весит около 40 тонн, использовался укладочный кран УК-25/28 СП большой грузоподъемности.

Новые переводы на железобетонном основании позволят повысить их эксплуатационные характеристики и в дальнейшем сократить затраты на обслуживание.

В ходе выполнения ремонта прибывающие поезда распределялись на другие пути, а благодаря четкой и слаженной работе всех задействованных обновление выполнено в срок. В нынешнем году столичным путейцам предстоит заменить еще три стрелочных перевода на главной пассажирской станции страны.